

都市空間における新たな緑の創出事業【民間公募】結果について

1 決定事業者

場所	事業者名	緑化場所
鉄道施設の屋内空間	東京臨海高速鉄道株式会社	りんかい線東京テレポート駅
鉄道駅につながる通路、広場等の屋内空間	サッポロ不動産開発株式会社	恵比寿スカイウォーク
鉄道駅につながる通路、広場等の地下空間	三菱地所株式会社	行幸通り（地下通路）
鉄道駅につながる通路、広場等の人工地盤上	東日本旅客鉄道株式会社 上野統括センター	上野駅東西自由通路（パンダ橋）

2 審査について

- 審査年月日：令和 7 年 8 月15日（金）
- 審査会名簿

◎東京都都市整備局都市づくり政策部長
岩崎 寛 （千葉大学 大学院園芸学研究院 食と緑の健康創成学講座 教授）
千葉 千枝子（淑徳大学 経営学部 観光経営学科 教授）
東京都都市整備局総務部企画技術課長
東京都都市整備局都市基盤部街路計画課長
東京都都市整備局都市基盤部交通企画課長
東京都都市整備局都市づくり政策部緑地景観課長

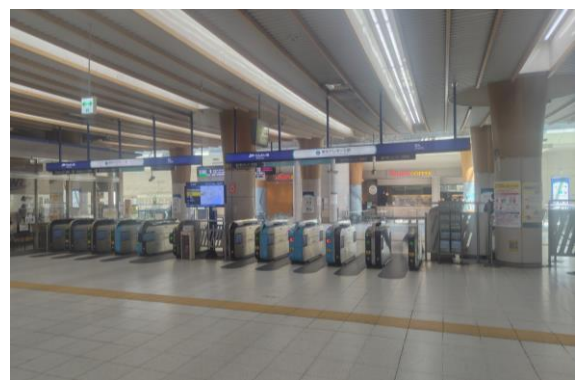
◎：委員長

- 審査内容について
 - ・応募のあった5件のうち、1件は募集要領の条件を満たしていなかったため、4件について審査を実施。
 - ・企画提案書評価基準に基づき、審査を実施。各部門上位1者を事業者として選定。

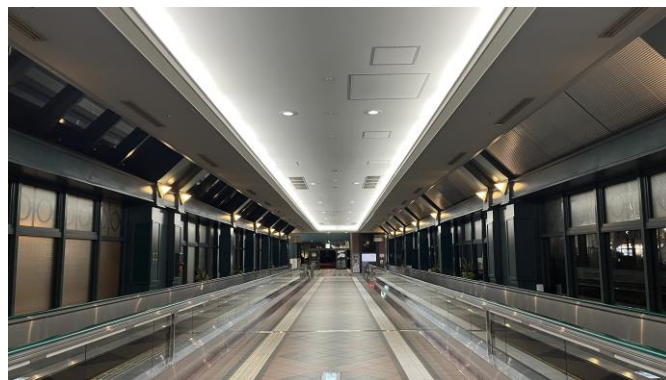
都市空間における新たな緑の創出事業【民間公募】結果について

3 緑化場所の概要

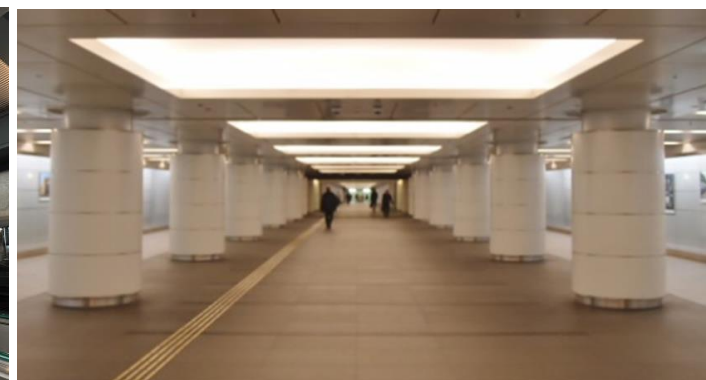
緑化場所	緑化時期（予定）
りんかい線東京テレポート駅	10月上旬～下旬
恵比寿スカイウォーク	11月下旬～12月下旬
行幸通り（地下通路）	10月下旬～11月上旬
上野駅東西自由通路（パンダ橋）	10月下旬～2月中旬（一部は10月下旬まで）



りんかい線東京テレポート駅



恵比寿スカイウォーク



行幸通り（地下通路）



上野駅東西自由通路（パンダ橋）

※写真は緑化前の各場所の様子です