

第8回専門アドバイザー委員会 議事要旨

1. 日 時 令和8年3月6日（金）10時00分～12時00分

2. 場 所 都庁内会議室（WEB 併用）により開催

3. 議 事

（1）「東京における都市計画道路の整備方針（仮称）」策定に向けた検討

- ・ ①都市計画道路の必要性の検証
- ②優先整備路線の検討（第五次事業化計画）
- ③道路空間再編の検討（東京ストリート+（プラス））
- ・ 整備方針について

（2）その他

4. 委員からの主な意見

- ・ 今回の整備方針は、第四次事業化計画の結果を踏まえながら進めて欲しい
- ・ リーディング路線では、社会実験でデータ収集を行い、将来に活用できるように蓄積することが重要である
- ・ 整備方針は、色のついた文字も含め、誰もが読みやすい配色にした方がよい
- ・ 道路空間の再編は、都道・区道といった管理区分ではなく、全体を俯瞰して検討することも重要である
- ・ 優先整備路線やリーディング路線などの進捗状況について、HP上での情報発信を検討して欲しい
- ・ 見直しやウォークアブルを進める一方で、車線数を増やすという見直しも提案しているので、全体としてバランスのとれた整備方針になった
- ・ リーディング路線について、人中心の機運を都民に対して高めていくには、質の向上をしっかりと打ち出すとよい

- ・東京都が全国に先駆けて、道路空間再編の取組としてリーディング路線を位置付けて推進していくことは意義がある
- ・新しく生み出される街路樹だけでなく、生産緑地や民地の緑などを総合的に把握する視点が重要である
- ・事業を進めながら 15 年の間に検証する仕組みがあると良い