

○導入支援

バス：先行事例に対して**技術・費用の両面から伴走型で支援**

その後、**先行事例**をガイドライン等で**水平展開**することにより、**都内全域での普及**を図る

タクシー等：関係機関との調整などの**補助的な支援**を実施



○社会受容性の向上

・導入メリットや安全性等に対する都民理解を促進

⇒事業者が実施する**社会受容性向上の取組支援**（社会受容性向上の補助金）

○自動運転の推進区域の設定

・導入支援及び社会受容性の向上を効果的に実施するため、**自動運転の推進区域を設定**

・域内における**社会受容性向上の取組み**の他、**行政手続や関係者調整等を効率化**などを実施

自治体等と連携した自動運転の展開

- 臨海部や西新宿、多摩・島しょ地域など、都内各地でレベル2自動運転による実証走行や通年運行を展開
- 今後、着実に取組のステップアップを図り、都内でのレベル4自動運転の社会実装を実現

<都と自治体等とが連携した取組>

①西新宿

バス

・ R7年2月～レベル2
通年運行予定



②有明・台場

タクシー等

・ R7年1月～レベル2
通年運行



③海の森公園

バス

・ R6年5月レベル2
実証走行



④シンボルプロムナード公園

バス

・ R6年度5月～6月
レベル2実証走行



⑤荻窪駅周辺

バス

・ R6年11月レベル2
実証走行



⑥箱根ヶ崎駅周辺

バス

・ R7年2月レベル2
実証走行予定



⑦多摩センター駅周辺

バス

・ R6年12月レベル2
実証走行



⑧八丈島

バス

・ R6年7月～8月
レベル2実証走行



【自動運転の導入ステップ】

レベル2 ※1

レベル4 ※2

実証走行

通年運行

※1：運転主体はドライバーで、基本的に自動で運転操作を行うが、ドライバーが常に監視している状態
 ※2：運転主体はシステムで、あらかじめ定めたエリア等の条件において完全自動運転が可能な状態



<その他都内における取組>

⑨羽田イノベーションシティ内

バス

・ R6年8月～レベル4
通年運行



⑩大田区羽田エリア

バス

・ R7年1月～2月
レベル2実証走行



⑪和泉多摩川駅周辺

バス

・ R6年12月レベル2
実証走行



◆意欲ある事業者等の取組を総合的に支援し、早期の社会実装を加速

