

国立都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）（案）

国立都市計画都市高速鉄道に東日本旅客鉄道南武線を次のように追加する。

1 線路部分

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	東日本旅客鉄道南武線	国立市大字谷保字御経塚	国立市大字谷保字上峯下	国立市大字谷保字上峯下	約 2,280m			線路線数 2 連続立体交差事業
	内 訳	国立市大字谷保字御経塚 国立市大字谷保字上峯上	国立市大字谷保字上峯上 国立市大字谷保字上峯下		約 810m 約 1,470m	地表式 嵩上式		

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

2 主要施設

名 称			位 置	備 考
番 号	路 線 名	施 設 名		
	東日本旅客鉄道南武線	矢川駅	国立市大字谷保字上峯下	約 2,200 m ²

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由 ： 東日本旅客鉄道南武線の谷保駅～立川駅間において、踏切による道路交通渋滞の解消、沿線市街地の一体的なまちづくりの推進等を目的として、連続立体交差事業を実施するため、都市計画を変更する。

また、本事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書案のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変更概要

名 称	変更区間・位置	変 更 事 項
東日本旅客鉄道南武線	国立市大字谷保字御経塚～国立市大字谷保字上峯下	1 新規追加