

都市計画素案のあらまし

東京都市計画 都市高速鉄道 東急電鉄東急多摩川線・新空港線
(矢口渡～京急蒲田) 計画について



東 京 都
羽田エアポートライン株式会社
東 急 電 鉄 株 式 会 社

位置図



新空港線（矢口渡～京急蒲田）の計画について

計画のあらまし

本計画は、東急多摩川線矢口渡駅付近から東急多摩川線を地下化し、東急・JR蒲田駅の地下及び京急蒲田駅付近の延長約2.0kmの区間について、新たな都市計画を定めるものです。

この計画を推進することにより、蒲田駅～京急蒲田駅間の約800mのミッシングリンクを解消し、大田区内の東西移動利便性の向上、輸送障害時等における代替経路、東京都北西部・埼玉県南西部と羽田空港とのアクセス利便性向上に寄与し、広域鉄道ネットワークの形成が図られるとともに、沿線のまちづくりなどの地域の活性化等にも大きく寄与するものです。

これまでの経緯

昭和57年12月	大田区基本構想に東西連絡線（現在の新空港線）を位置付け
昭和62年度	東急・JR蒲田駅から京急蒲田駅間の東西連絡線の整備可能性について調査を開始
平成12年1月	国の運輸政策審議会答申第18号にて平成27年度までに整備着手されることが適当である路線（A2路線）に位置付け
平成17年10月	大田区新空港線「蒲蒲線」整備促進区民協議会の開催（11回開催）
平成28年4月	国の交通政策審議会答申第198号にて「矢口渡から京急蒲田の事業計画の検討は進んでおり、事業化に向けて関係地方公共団体・鉄道事業者等において、費用負担のあり方等について合意形成を進めるべき」路線として位置付け
令和4年6月	東京都と大田区で「新空港線及び沿線まちづくり等の促進に関する協議の場」を開催し（全5回）、都区費用負担割合等について合意
令和4年10月	大田区と東急電鉄株式会社の共同出資により、整備主体となる第三セクター「羽田エアポートライン株式会社」が設立
令和7年10月	羽田エアポートライン株式会社と東急電鉄株式会社が連名で申請した速達性向上計画が国土交通省より認定

事業の概要

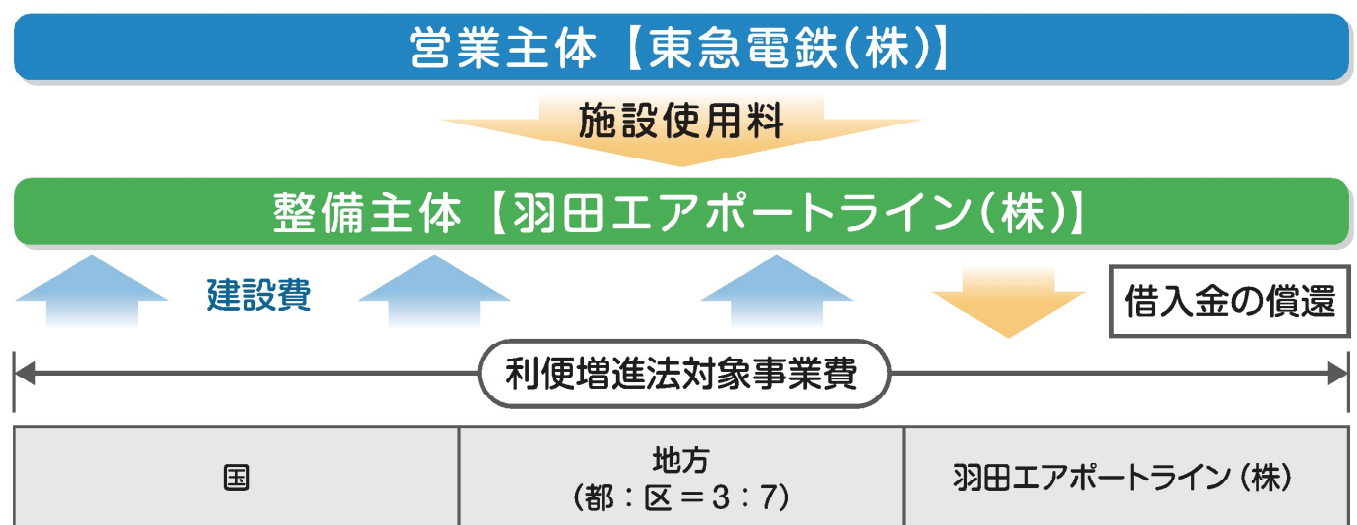
整備区間	矢口渡～蒲田～京急蒲田
事業費	約 1,248 億円
事業期間	令和 7 年 10 月～令和 24 年 3 月
整備主体	羽田エアポートライン株式会社
営業主體	東急電鉄株式会社
運行区間	渋谷方面～多摩川駅～蒲田駅～蒲田新駅（仮称）
運行頻度	朝最混雑時間帯 20 本／時 程度 その他の時間帯 10 本／時 程度

※東急多摩川線の地下化及び新空港線の新設以外の鉄道施設の整備

- ・ 蒲田駅付近における東急多摩川線と池上線との連絡線、車両留置施設
- ・ 東急多摩川線多摩川駅及び下丸子駅乗降場
- ・ 鉄道電気施設（司令所の改修等）

事業スキーム

【都市鉄道等利便増進法】



国・地方・羽田エアポートライン(株) が1/3ずつ負担

都市計画素案の概要

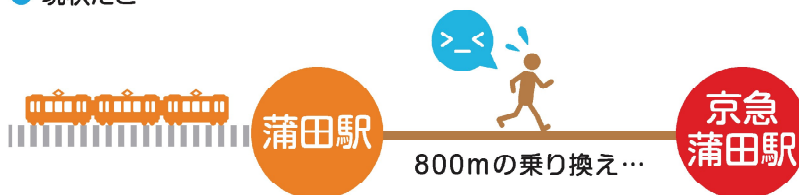
- ①名 称 都市高速鉄道 東急電鉄東急多摩川線
都市高速鉄道 新空港線
- ②区 間 大田区多摩川一丁目～大田区蒲田四丁目
- ③延 長 約2.0km
- ④構造形式 地表式、地下式
- ⑤計画概要 東急多摩川線（矢口渡駅付近～蒲田駅）の地下化
新空港線（蒲田駅～蒲田新駅（仮称））の新設

整備効果

●蒲田駅と京急蒲田駅間のミッシングリンクの解消

ターミナル駅である蒲田駅と京急蒲田駅のミッシングリンクを解消することで、乗換え利便性の向上、輸送障害時等における代替経路の選択肢が増加

●現状だと…



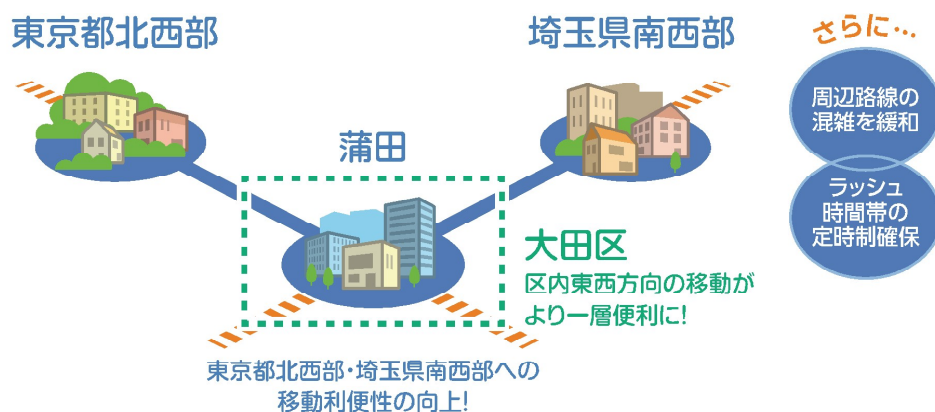
●接続すると…



バリアフリールート確保！
輸送障害時等における代替経路の選択肢増！

●広域鉄道ネットワークの形成

区内東西方向の移動及び東京都北西部・埼玉県南西部への移動利便性の向上



●羽田空港へのアクセス利便性の向上

国際競争力強化の拠点である渋谷、新宿、池袋や東京都北西部・埼玉県南西部と羽田空港とのアクセス利便性の向上による東京圏の国際競争力の強化

【具体例】

中目黒駅 ～京急蒲田駅付近

約36分⇒約23分（約13分短縮）

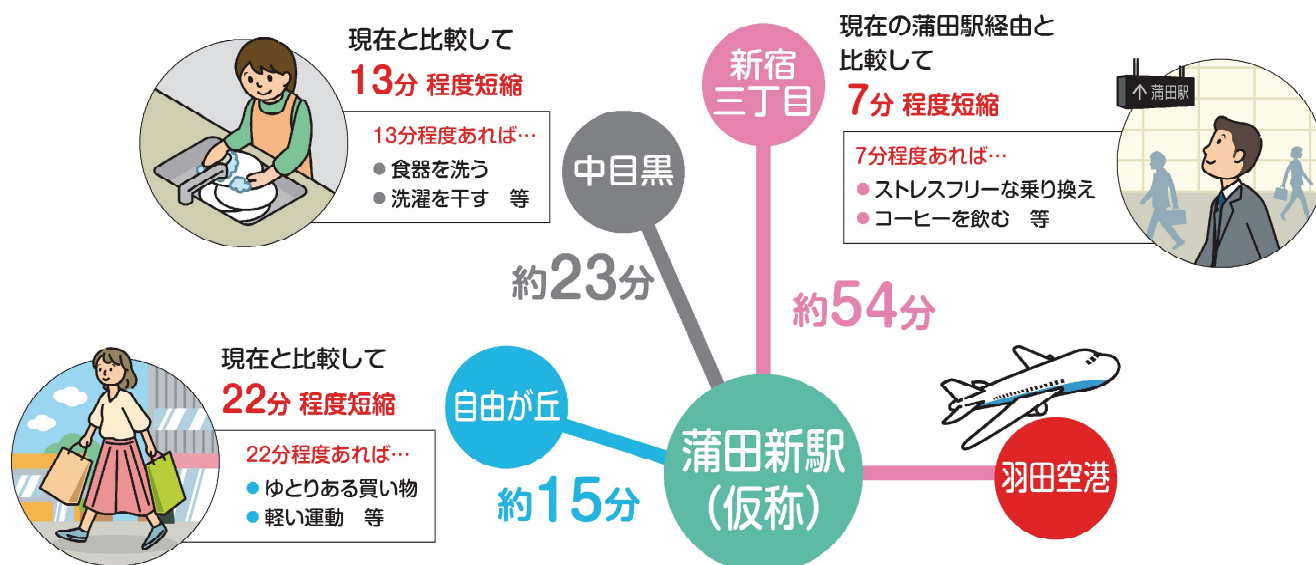
自由が丘駅～京急蒲田駅付近

約37分⇒約15分（約22分短縮）

（参考）新宿三丁目駅～羽田空港第1・第2ターミナル駅

約61分⇒約54分（約7分短縮）※

※京急空港線及び東京メトロ副都心線内の所要時間は想定。また、渋谷駅での乗換え時間は考慮していない。



●蒲田駅を中心とした沿線まちづくりの機運の醸成

- ・東急東横線との相互直通運転を通じて新たな人の流れを取り込むことにより、まちのにぎわいを生む
- ・沿線におけるまちづくりが促進され、地域の活性化に寄与

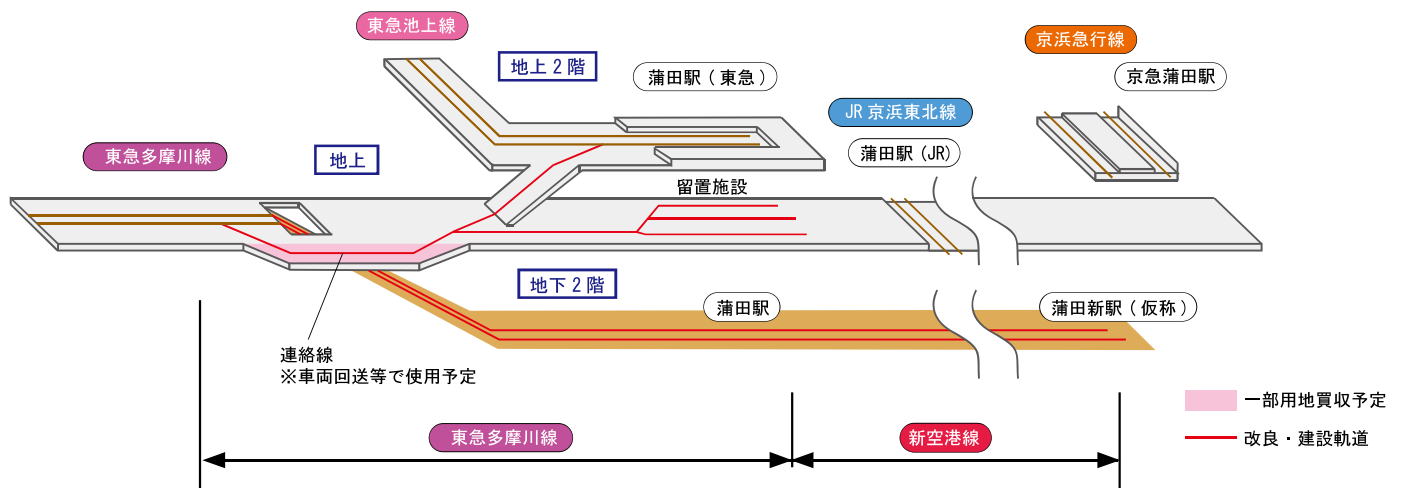


二次元コード



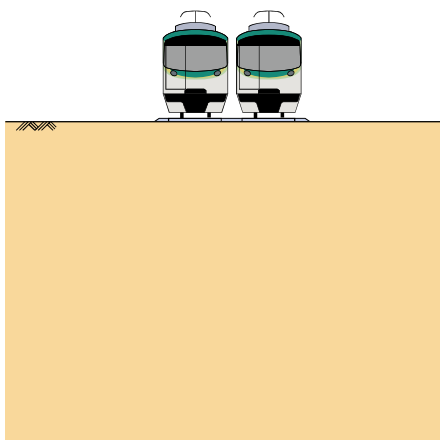
URL : <https://youtube.com/watch?v=IM60CVGX6-U&feature=youtu.be>

連絡線及び留置施設概要図

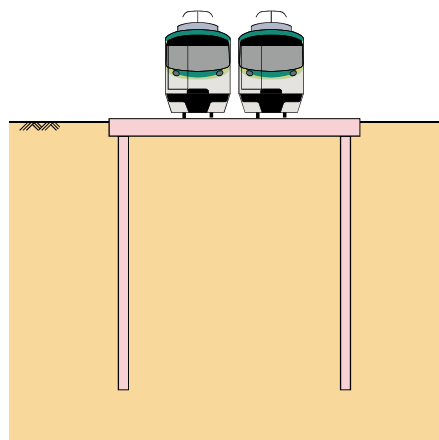


施工順序図（開削工法）

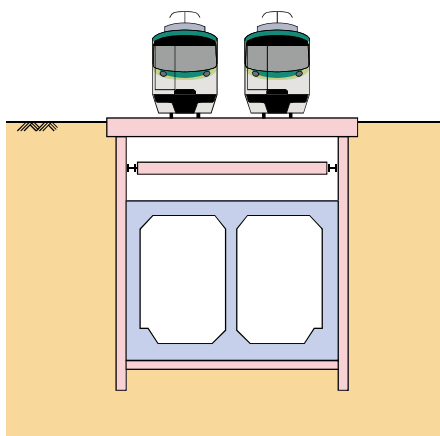
①現況



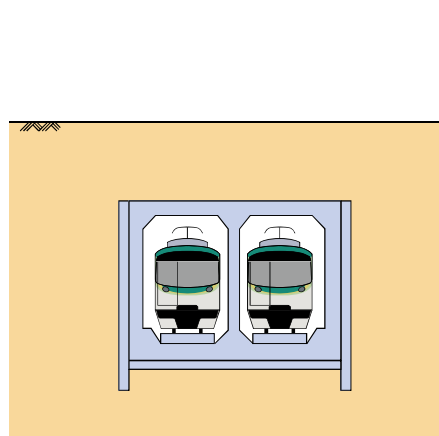
②土留杭、線路仮受



③掘削、箱型トンネル躯体構築



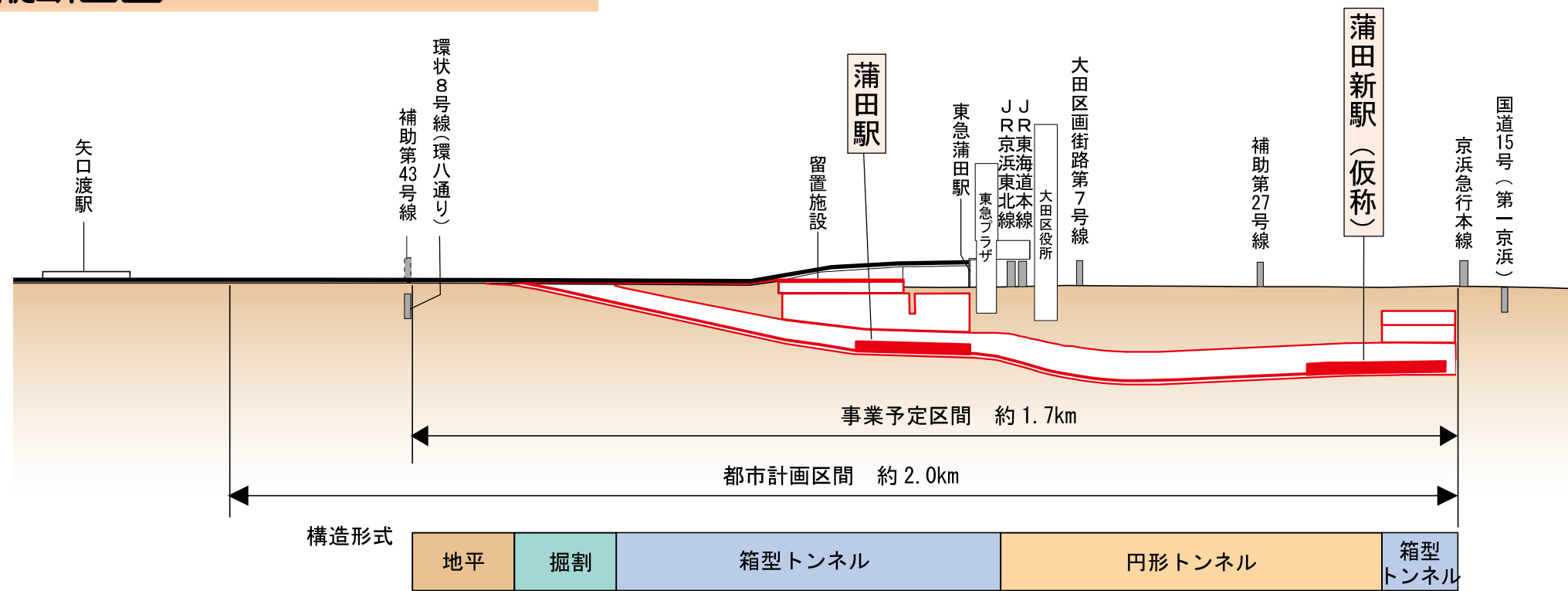
④完成（地下化切替）



平面図

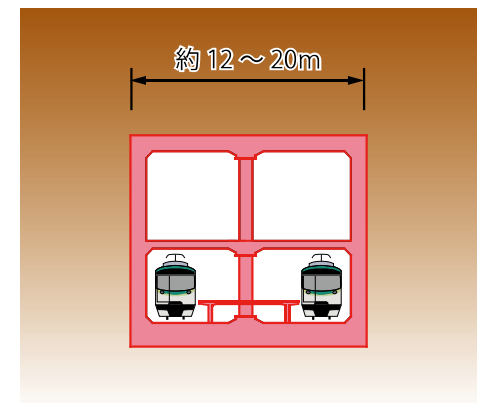


縦断面図

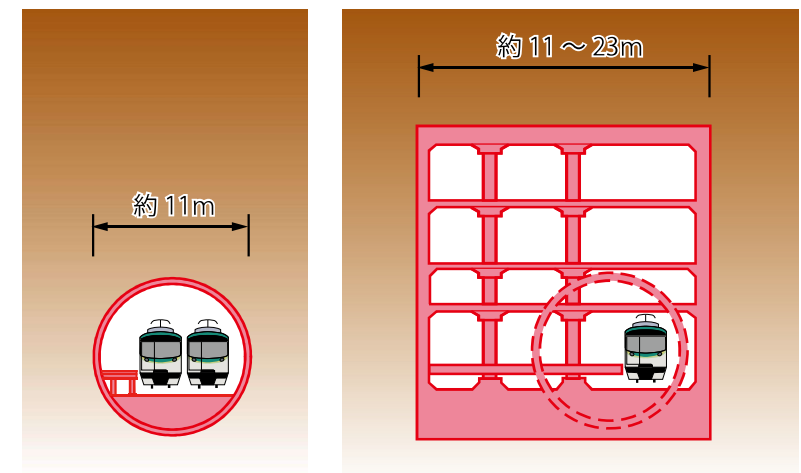


標準横断面図

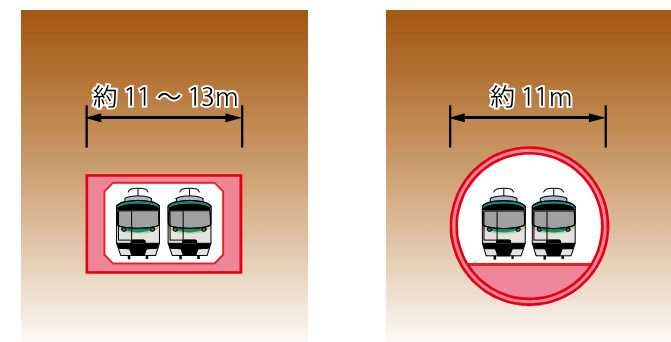
駅部（蒲田駅）



駅部（蒲田新駅（仮称））



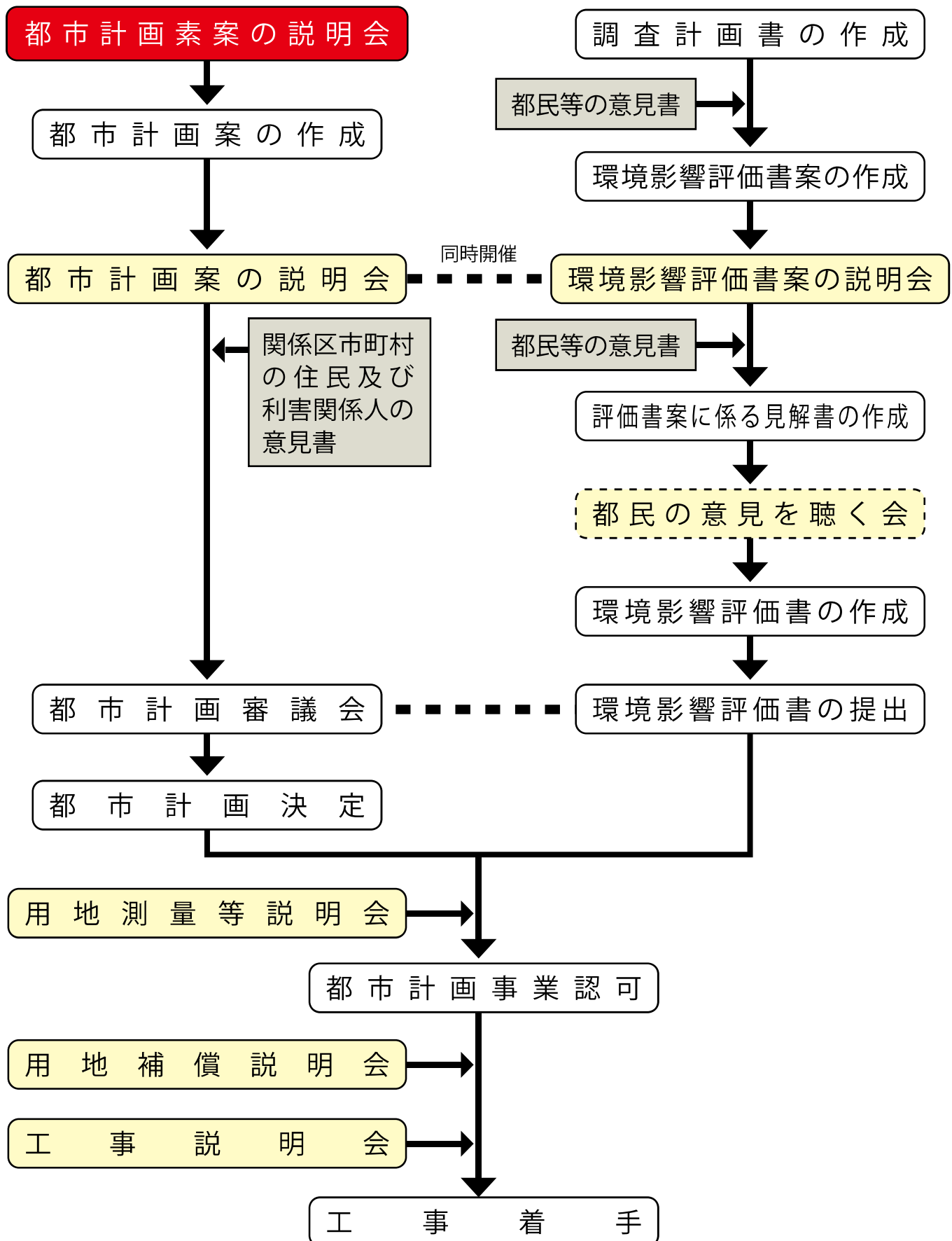
駅間（開削、複線シールド）



工事着手までの流れ

都市計画の流れ

環境影響評価の流れ



メ モ

お問い合わせ先

都市計画に関すること

東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課

TEL 03-5388-3321

事業計画に関すること

羽田エアポートライン株式会社 建設部

TEL 03-6404-8857

東急電鉄株式会社 鉄道事業本部 工務部 土木課

TEL 03-5459-5244