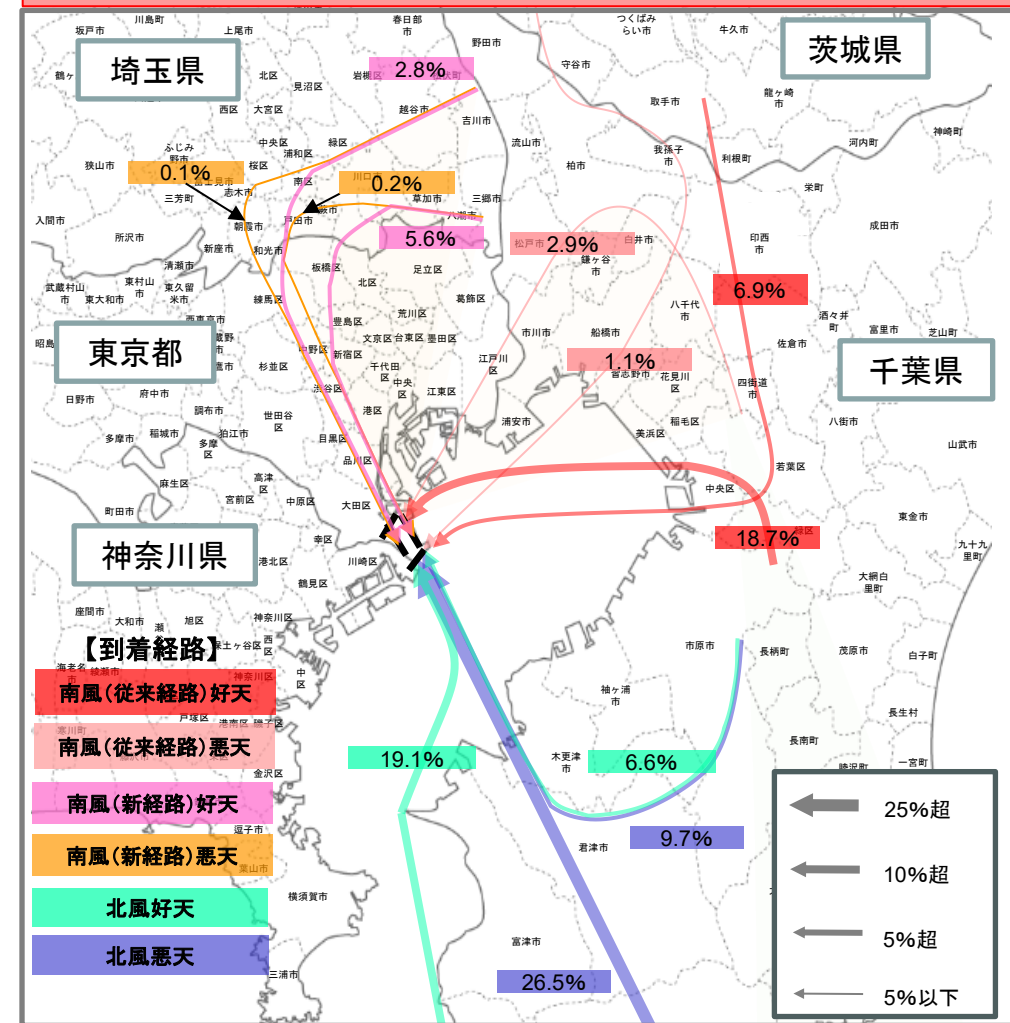


羽田空港滑走路別運用実績について(2024年度)

到着経路の運用比率



【北風運用】

【南風運用(従来経路)】

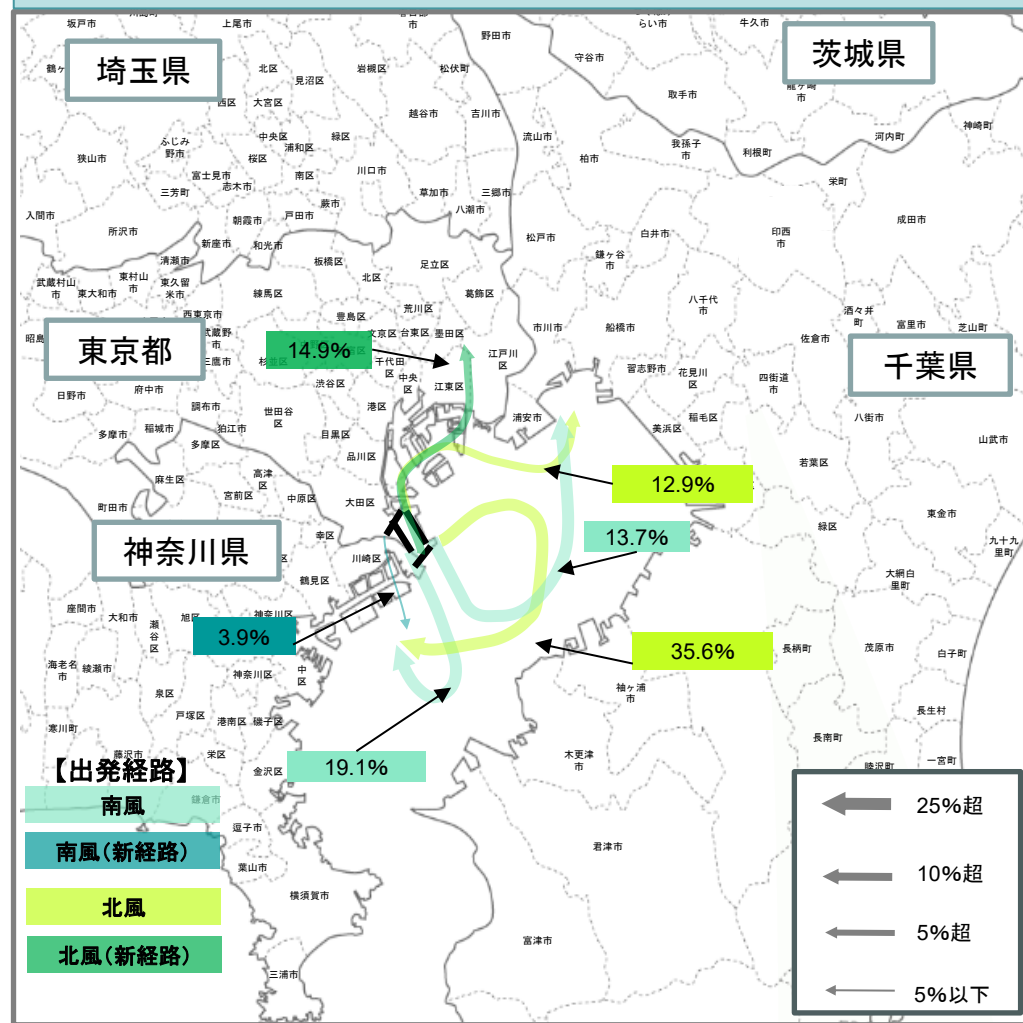
【南風運用(新経路)】

北風好天A滑走路到着	19.1%
北風好天C滑走路到着	6.6%
北風悪天A滑走路到着	26.5%
北風悪天C滑走路到着	9.7%

南風好天B滑走路到着	18.7%
南風好天D滑走路到着	6.9%
南風悪天B滑走路到着	2.9%
南風悪天D滑走路到着	1.1%

南風好天A滑走路到着	2.8%
南風好天C滑走路到着	5.6%
南風悪天A滑走路到着	0.1%
南風悪天C滑走路到着	0.2%

出発経路の運用比率



【北風運用】

【南風運用】

(従来経路)

(新経路)

北風D滑走路出発	35.6%
北風C滑走路出発	12.9%
北風B滑走路出発	14.9%

南風A滑走路出発	19.1%
南風C滑走路出発	13.7%
南風B滑走路出発	3.9%

※ 6～23時までの運用実績に基づく運用比率。海上ルートを使用する深夜早朝時間帯(23～6時)は含めない。
 ※ 南風新経路は15～19時のうち実質3時間程度を運用。
 ※ 北風新経路は7時～11時30分及び15時～19時(このうち15時～19時は実質3時間程度)を運用。

※ 構成比の数値は、端数処理の都合上、個々の集計値の合計が100%とならない場合がある。