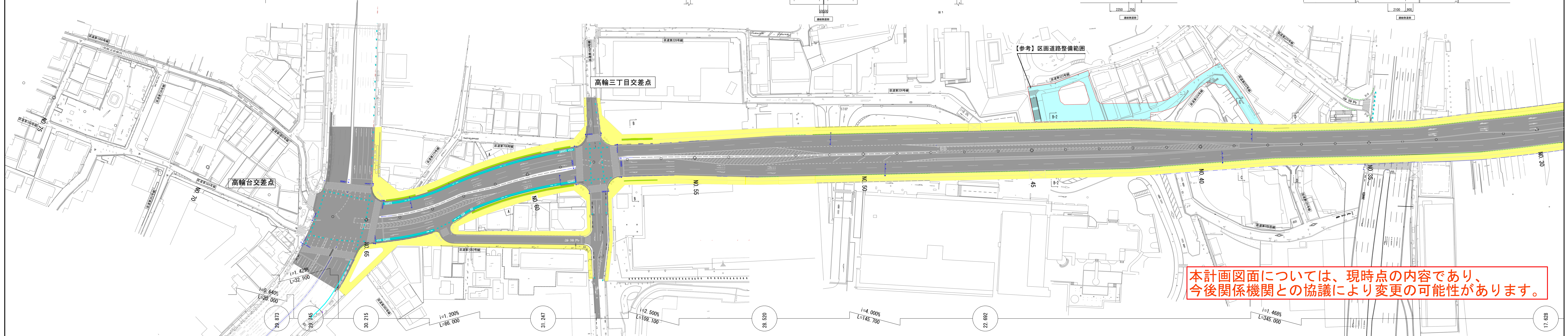
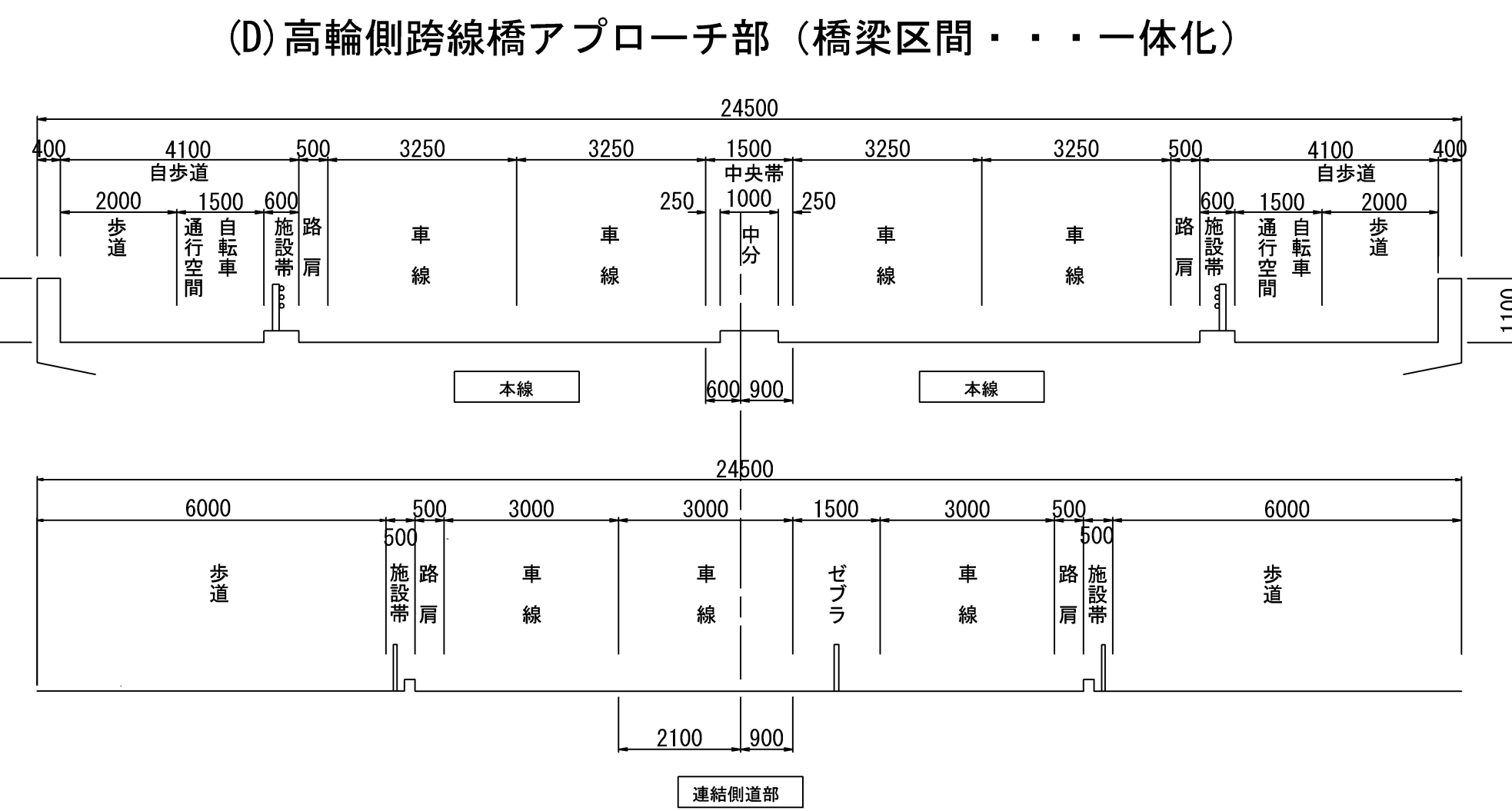
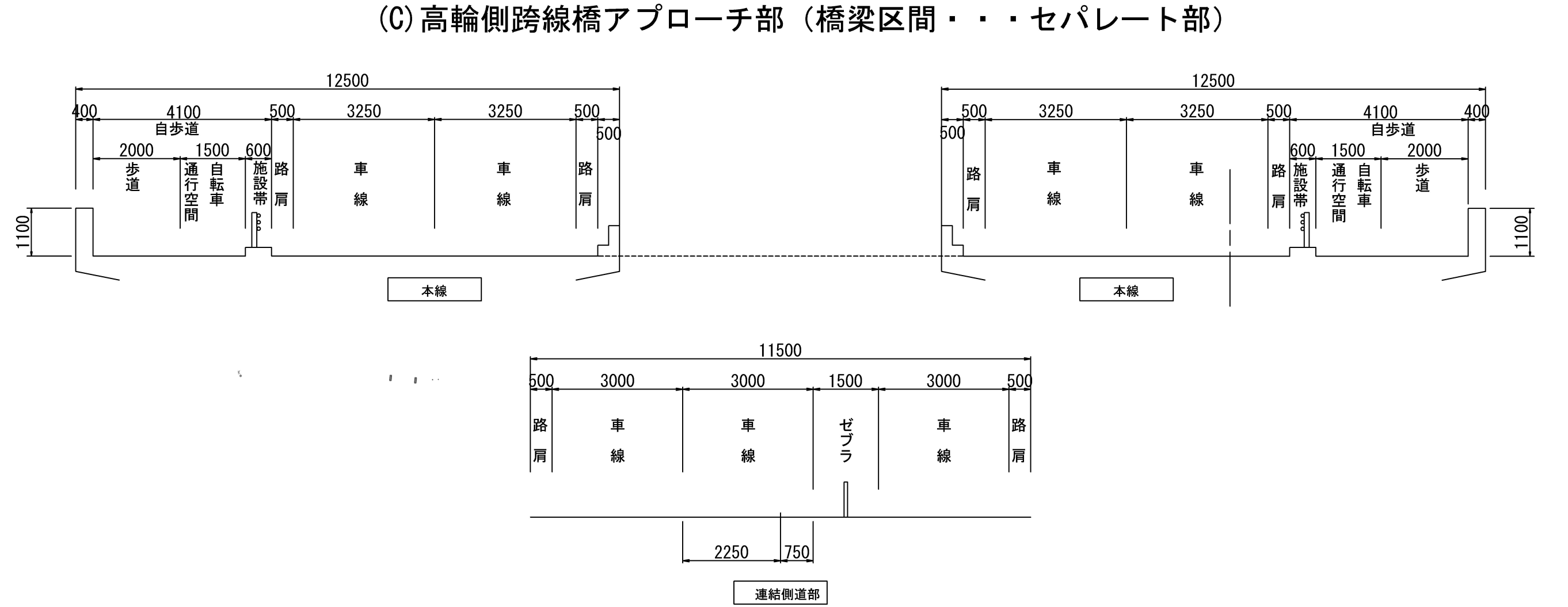
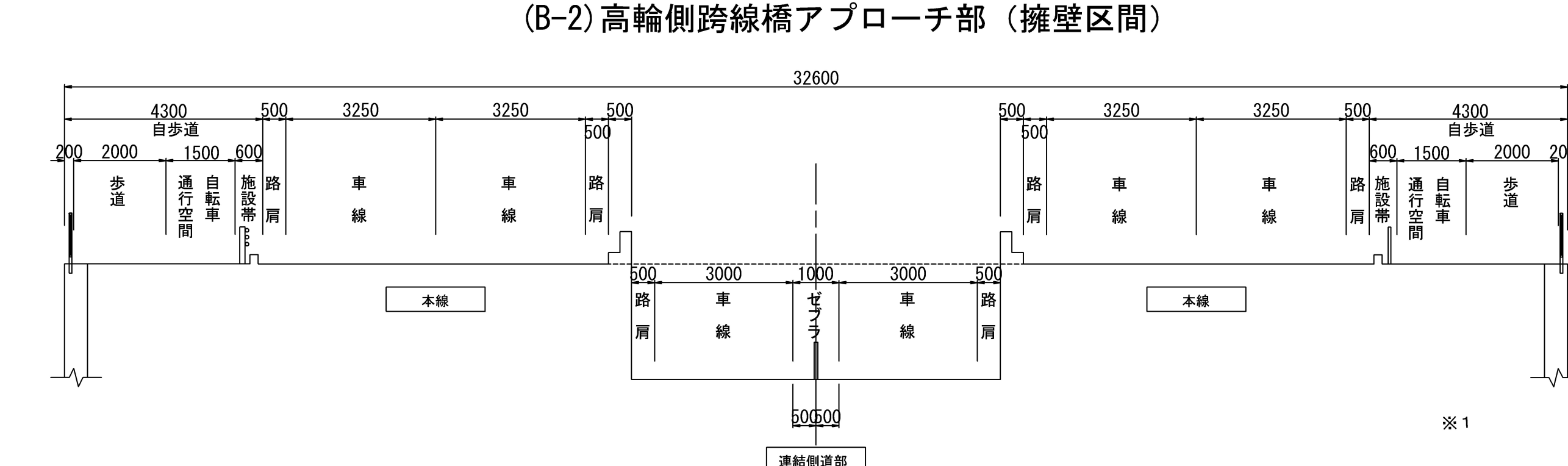
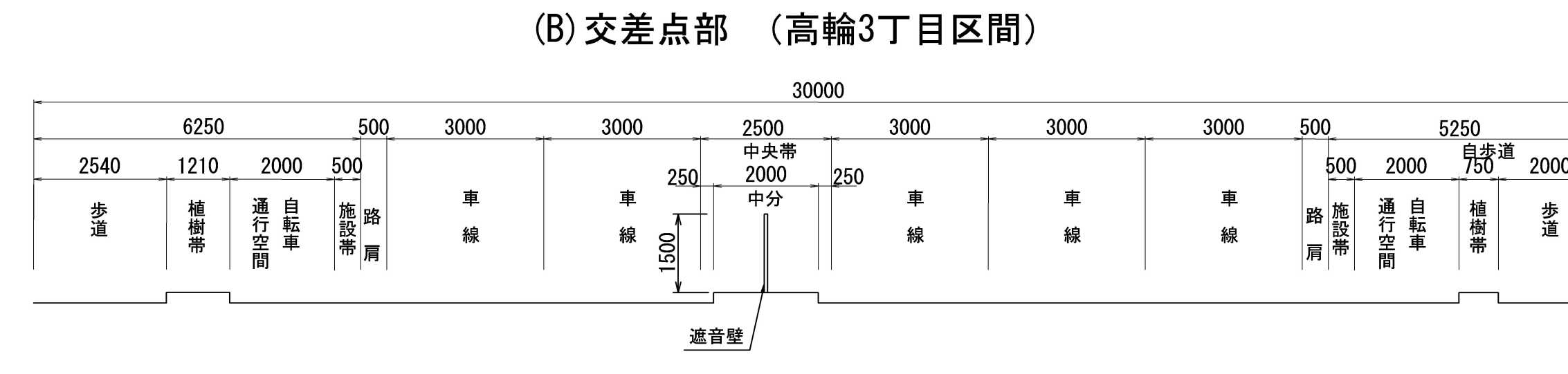
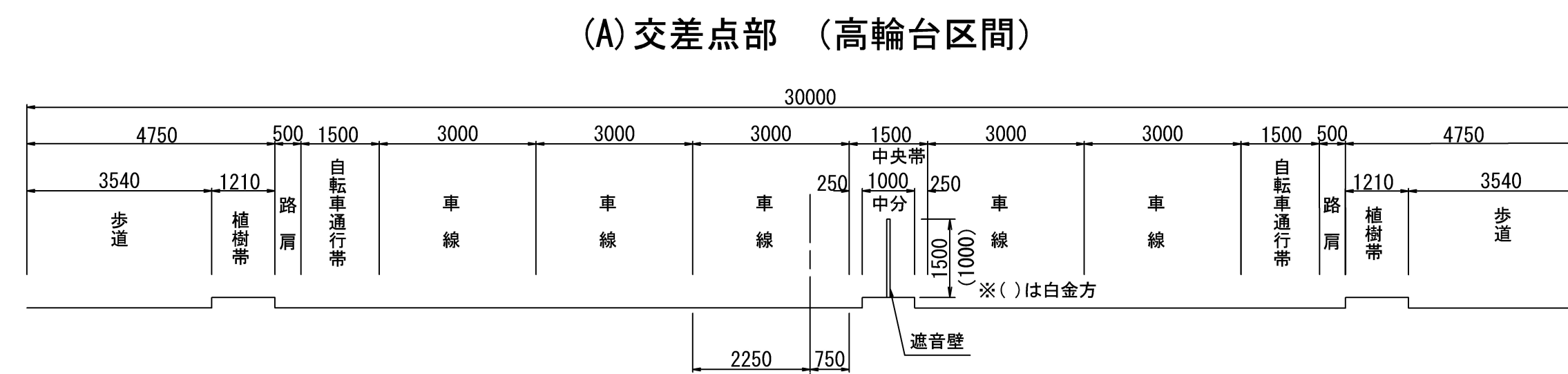


設計条件			
路線名	環状第4号線	高輪台交差点 国道1号線(桜田通り)	高輪三丁目交差点 補助14号線
道路区分	4種1級	4種1級	品川駅北交差点 国道15号線(第一京浜)
設計速度	60km/h	60km/h	40km/h
設計車両	セミトレーラ	セミトレーラ	普通自動車
			セミトレーラ

- 凡 例
- ガードハイブ
 - 橋断防止柵(歩道用)
 - 橋断防止柵
 - 橋断防止柵
 - プリンカライト
 - ポストコーン
 - 信号柱・標識設置

環状第4号線(港区高輪三丁目地内) 高輪完成形
計画平面図 S=1:500



本計画図面については、現時点の内容であり、
今後関係機関との協議により変更の可能性があります。