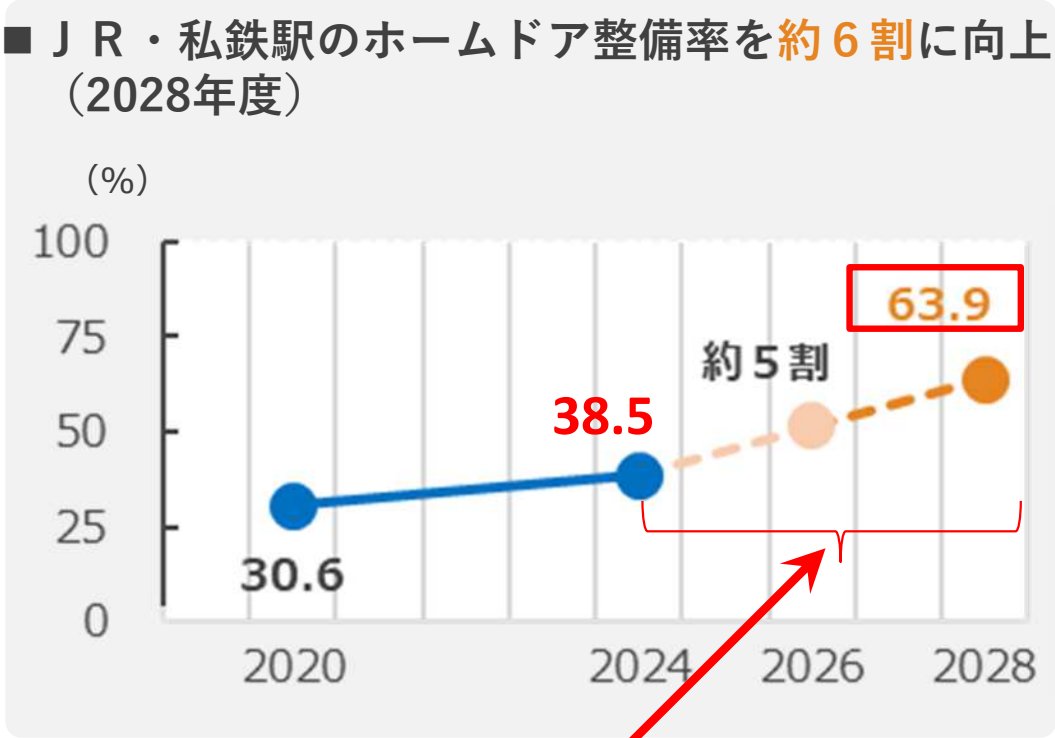


令和10(2028)年度末の整備率見込み

- 各鉄道事業者の整備計画から、令和10(2028)年度末の整備率を算出
- 目標の「2028年度末までに約6割」を達成する見込み（整備計画は令和7(2025)年6月末に公表予定）

整備率の推移



2025年度から2028年度末までに324番線を整備
このうち、247番線にホームドア整備加速
緊急対策事業を活用

各鉄道事業者の整備率

鉄軌道事業者		都内の 番線数	2024年度末時点		2028年度末時点	
			整備 番線数	整備率	整備 番線数	整備率
J R	J R 東日本	453	158	34.9%	287	63.4%
私鉄	東武鉄道	80	15	18.8%	39	48.8%
	西武鉄道	155	23	14.8%	57	36.8%
	京成電鉄	52	7	13.5%	20	38.5%
	京王電鉄	162	35	21.6%	106	65.4%
	小田急電鉄	63	22	34.9%	49	77.8%
	東急電鉄※1	141	96	68.1%	96	68.1%
	京浜急行電鉄	45	16	35.6%	40	88.9%
	北総鉄道	2	0	0.0%	0	0.0%
	首都圏新都市鉄道	14	14	100.0%	14	100.0%
	東京臨海高速鉄道	14	10	71.4%	12	85.7%
	東京モノレール	24	24	100.0%	24	100.0%
	多摩都市モノレール	38	38	100.0%	38	100.0%
	ゆりかもめ	34	34	100.0%	34	100.0%
J R・私鉄 計		1,277	492	38.5%	816	63.9%

※各事業者の都内の整備番線数は、公表資料等を基に東京都が整理・計上したもの
※整備番線数は、可動式ホーム柵(ホームドア)が供用されているホームの数を計上
※1 東急の「都内の番線数」は、世田谷線(20番線)を除く