

バスなど公共交通への 自動運転サービスの 導入に向けたガイドライン

Ver. 2.0



令和7年3月



「バスなど公共交通への自動運転サービスの導入に向けたガイドライン」 の策定に当たって

自動運転技術は、高齢者をはじめとする移動制約者が増加する中、深刻化する運転手不足への対応など社会的課題を解決できる可能性を有しており、公共交通に自動運転を活かしていくことが重要となります。

一方、区市町村などを対象に実施したアンケートにより、自動運転の導入に必要な法的手続の明確化などの課題が明らかになったため、自動運転サービスの導入に向け、必要な手順や、安全に自動運転車を走行させるために必要な環境整備の内容などについて、検討してまいりました。

こうした検討を踏まえて、区市町村や交通事業者が自動運転サービスを導入する際、参考にできるよう、今般、導入手順や安全対策等を示す「バスなど公共交通への自動運転サービスの導入に向けたガイドライン」を取りまとめました。

本ガイドラインの取りまとめに当たっては、庁内関係部署の方をはじめ多くの方々にご協力いただきました。なお、今後も国内の事例等を踏まえて、本ガイドラインは適宜、更新してまいります。

令和6年3月
東京都都市整備局

■令和 7 年 3 月 主な改定箇所

項目			更新内容	ページ
第 1 章 はじめに	1. 1 ガイドライン 策定の背景と東京都の取組	1. 1. 2. 東京都における自動運転サービスの導入推進に向けた取組	「2030 年以降は先行導入事例を都内全域へ水平展開して普及促進を図り、複数の地域における社会実装を目指していく」旨等を追加	7
	1. 3 自動運転の概要	1. 3. 1. 自動運転技術の概要	障害物認識 (LiDAR やミリ波、ステレオカメラ) や自己位置推定 (GNSS アンテナ、磁気マーカ等) の概要・特徴を追加	10
			自己位置推定方法 (GNSS アンテナ、磁気マーカ、3 次元点群地図) の概要・メリデメをコラムとして追加	11
		1. 3. 3. 国内の自動運転サービスの導入に向けた取組	特定自動運転許可並びに、レベル 4 自動運転車の認可 (走行環境条件の付与) を受けた地域を追加	17~19
第 3 章 各ステップの具体的な取組内容	3. 1 企画立案ステップ	3. 1. 3. 自動運転サービス内容の検討	手動介入が生じやすい区間 (例) として、「幅員が狭く、歩車分離されていない」イラストを追加、自動運転に適した区間のイメージ図を更新	27
		3. 1. 4. 自動運転サービス実施体制等の検討	西新宿エリアの自動運転の実施体制をコラムとして追加	30
		3. 1. 6. 社会受容性向上策の検討	コラム内に東京都での社会受容性向上における取組を追加	33
			R5 年度に東京都で実施した、「自動運転を導入している地域の小中高生向けのアンケート調査」の概要・結果を追加	35
	3. 2 実証実験ステップ	3. 2. 3. 実証実験の実施・分析	バス停留所の使用に関する関係者との合意手順をコラムとして追加	44
			広報チラシの事例を R6 年度版に更新、R6 年度自動運転実証実験における特設サイト・公式 X の事例を追加	45~47
			事故発生時における緊急連絡体制のイメージ図を追加	48
			警察庁における技術的な課題の検討に関する取組として、自動運転の走行で課題となるシーン・対応策をコラムとして紹介	55
	3. 3 レベル 2 実証運行ステップ	3. 3. 2. レベル 2 実証運行の準備	車両購入・リースする際の留意点や、車両調達には時間がかかる旨を追加	62
		3. 3. 3. 手動介入低減策の実施及び効果検証	信号制御機等への接続に関する申請手順をコラムとして追加	70
		3. 3. 3. (詳細) 手動介入低減策の実施	「自動運転車は、信号交差点を通行する際、灯火を車載カメラによって認識することを基本とする」旨を追加	77
	3. 4 レベル 4 実証運行ステップ	3. 4. 2. レベル 4 本格運行を実施するための課題と対応策の検討	「自動運転の交通事故に係る責任判断に関する制度設計」に関する国の検討状況をコラムとして追加	116
		3. 4. 3. レベル 4 本格運行時の運行体制の構築	永平寺町におけるレベル 4 無人運行時における事故発生時の現場対応をコラムとして紹介	119
			遠隔監視に求められる要件を追加	120
			永平寺町のレベル 4 自動運転移動サービスの遠隔監視装置 (画面の配置等) をコラムとして紹介	121
		3. 4. 5. 道路交通法上の手続 (特定自動運行の許可申請)	自動運転の審査に必要な手続の透明性・公平性を確保するための国の取組として、「特定自動運行許可に係る申請書等の記載要領 (R6.6)」が策定され、申請書等作成の参考となる旨を追加	127

※令和 6 年 3 月：策定、令和 7 年 3 月：最新の情報に改定

＜目次＞

第1章 はじめに	6
1.1 ガイドライン策定の背景と東京都の取組	6
1.1.1. 背景	6
1.1.2. 東京都における自動運転サービスの導入推進に向けた取組	7
1.2 ガイドラインの位置付け	8
1.2.1. ガイドラインの目的	8
1.2.2. 想定するガイドラインの利用者	8
1.3 自動運転の概要	9
1.3.1. 自動運転技術の概要	9
1.3.2. 自動運転サービスに関する法制度の整備の動向	15
1.3.3. 国内の自動運転サービスの導入に向けた取組	17
第2章 自動運転サービスの導入手順	20
2.1 自動運転サービスの導入手順	20
2.2 自動運転サービスの導入計画	21
第3章 各ステップの具体的な取組内容	23
3.1 企画立案ステップ	23
3.1.1. 企画立案ステップの概要	23
3.1.2. 導入対象地域の課題整理	24
3.1.3. 自動運転サービス内容の検討	26
3.1.4. 自動運転サービス実施体制等の検討	28
3.1.5. 需要予測・採算性の検討	31
3.1.6. 社会受容性向上策の検討	32
3.2 実証実験ステップ	36
3.2.1. 実証実験ステップの概要	36
3.2.2. 実証実験の検証内容・方法の検討	37
3.2.3. 実証実験の実施・分析	39
3.2.4. 分析結果の検証と導入計画の見直し	58
3.3 レベル2実証運行ステップ	61
3.3.1. レベル2実証運行ステップの概要	61
3.3.2. レベル2実証運行の準備	62
3.3.3. 手動介入低減策の実施及び効果検証	65
3.3.4. 検証結果を踏まえた手動介入低減策の改善	74
3.3.3. （詳細）手動介入低減策の実施	75
3.4 レベル4実証運行ステップ	113
3.4.1. レベル4実証運行ステップの概要	113

3.4.2. レベル4本格運行を実施するための課題と対応策の検討	114
3.4.3. レベル4本格運行時の運行体制の構築	117
3.4.4. 道路運送車両法上の手続（走行環境条件の付与申請）	122
3.4.5. 道路交通法上の手続（特定自動運行の許可申請）	125
■関係機関への許認可申請等の窓口一覧.....	128
参考1 事業採算性の試算	129
参考2 国の補助事業の紹介・収支改善方策.....	136
参考3 実証実験ステップまでの検討例.....	153
参考3-1 実証実験ステップまでの検討例	154
参考3-1-1 中枢広域拠点域での導入を想定した検討例（西新宿地区）	154
参考3-1-2 自然環境共生域での導入を想定した検討例（八丈島地区）	185
参考3-1-3 新都市生活創造域での導入を想定した検討例（荻窪地区）	219
参考3-1-4 多摩広域拠点域での導入を想定した検討例（多摩センター地区）	253
参考3-1-5 多摩広域拠点域での導入を想定した検討例（箱根ヶ崎地区）	285
参考4 用語の解説	319
参考5 検討会委員名簿	322