

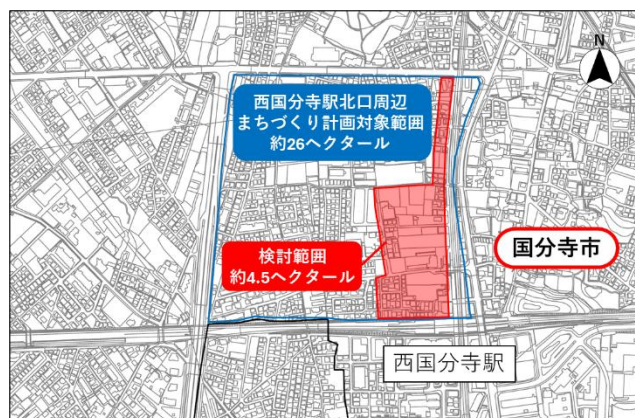
## 「TAMA 拠点形成プロジェクト推進支援事業」実施地区（詳細）

### ○国分寺市

拠 点 名：西国分寺

具体的な取組：西国分寺駅北口周辺まちづくり計画（「多摩のまちづくり戦略」 P 226 記載）

事業概要：まちづくりの検討を進めている西国分寺駅北口周辺については、昭和 54 年に「西国分寺駅周辺整備基本構想」において、まちづくりの方向性が示されたものの、現在に至るまで、都市基盤整備が不十分なまま宅地化が進行してきている。駅前にふさわしい交通広場などの都市基盤の整備による、交通機能及び防災機能の向上並びに安全な歩行者環境の創出と、豊かな緑と調和した住宅市街地の整備等を目指し、現況調査等を行いながら、北口駅前エリア街区整備方針策定に向けた骨子案の検討を行う。



「この地図は、東京都縮尺 1/2,500 地形図を使用（7 都市基交第 997 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

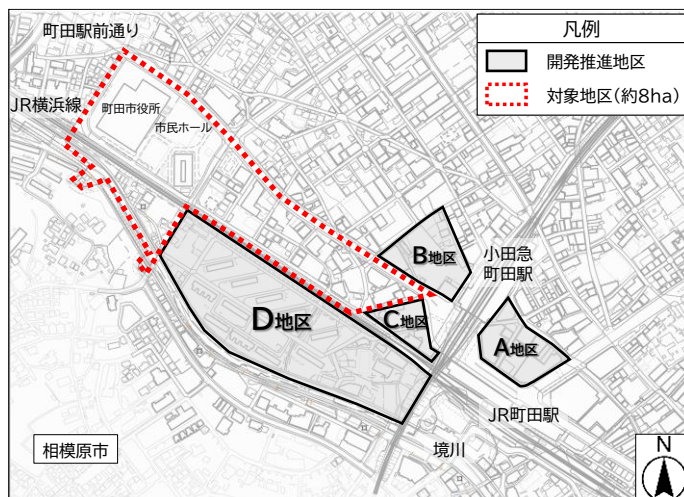
「この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。」

### ○町田市

拠 点 名：町田

具体的な取組：町田駅周辺の開発の推進（「多摩のまちづくり戦略」 P 103 記載）

事業概要：町田駅周辺は、多摩都市モノレール延伸により交通結節機能の充実などが見込まれており、駅周辺では再開発に向けた機運が高まっている。対象地区は、開発推進地区に近接しており、駅周辺の開発により交通環境などの変化も見込まれることから、開発推進地区と連携を図りながら魅力的な空間の誘導等を目指し、計画・方針等の作成に向け、必要な誘導方策や都市計画素案の検討を行う。



この地図は「2022 町田市地形図」を使用して作成したものです。

## ○武蔵野市

抛 点 名：三鷹

具体的な取組：三鷹駅北口街づくりビジョンに基づく施策の推進（「多摩のまちづくり戦略」P181 記載）

事業概要：三鷹駅北口は、鉄道のほかバスによる交通利便性も高く、北口駅前広場には、放射状に4つの路線が接続しており、交通錯綜等の課題を抱えている。「歩行者を中心とするにぎわいのエリア」等の実現を目指し、「三鷹駅北口街づくりビジョン」の改定に向け三鷹駅北口周辺の現況分析を行い、現計画の評価及び検証するとともに、今後の取り組み等の検討を行う。



出典：三鷹駅北口街づくりビジョン

### ○武蔵野市

抛 点 名：吉祥寺

具体的な取組：吉祥寺パークエリアまちの将来像立案（「多摩のまちづくり戦略」 P177 記載）

事業概要：吉祥寺パークエリアでは、長年の交通課題の解決に向けた検討を進めており、今後も魅力的なまちとして発展し、継続していくために、より細やかな視点で地域の動向や課題に則した具体的なまちづくりの取組方針となる「まちの将来像」の策定が求められている。「まちの将来像」立案に向け、地域特性や課題を的確に把握したうえで、将来の事業化の方向性や可能性も見据えながら、将来のまちづくりについて市民等と情報共有及び意見交換する場（対話の場）や庁内検討委員会での意見、有識者の知見等を踏まえた検討を実施する。



出典：吉祥寺パークエリアまちの将来像立案に向けて