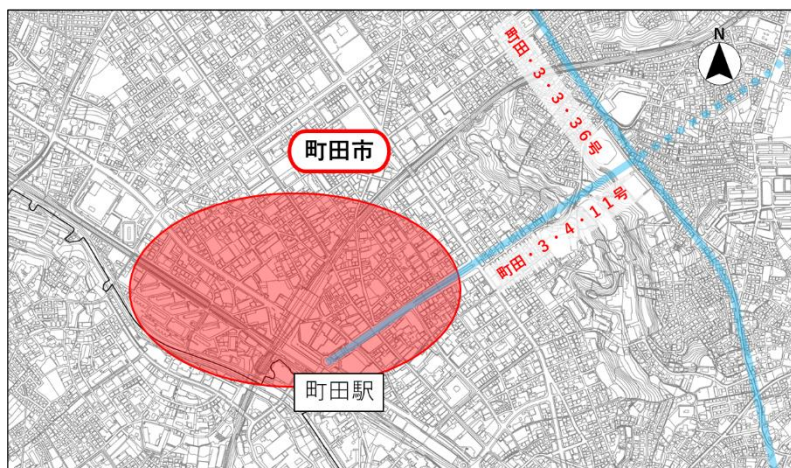


「新たな道路・交通ネットワークをいかしたまちづくり支援事業」実施地区（詳細）

○町田市

対象地区名：町田駅周辺地区

事業概要：都市計画道路町田 3・3・36 号及び町田 3・4・11 号の整備に合わせて拠点間の連携を促進するため、再開発を踏まえた効果的な交通基盤及びイノベーション創出に資する機能や新たな働き方・暮らし方にも対応した交通ターミナルの集約化を目指し、ビッグデータも活用しながら、基盤整備方針の骨子案の策定に向けた検討を行う。



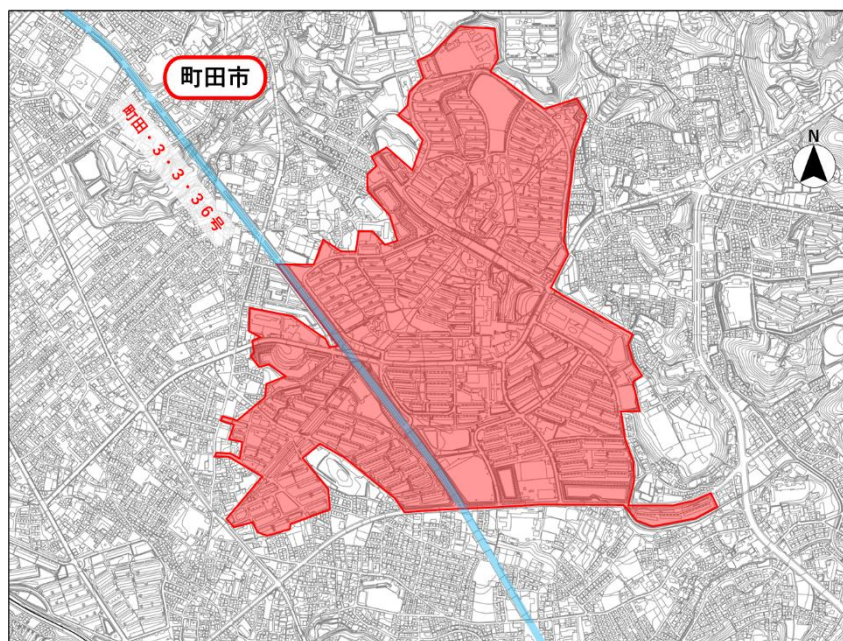
「この地図は、東京都縮尺 1/2,500 地形図を使用（7 都市基交第 997 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

「この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。」

○町田市

対象地区名：町田木曽山崎団地地区

事業概要：都市計画道路町田 3・3・36 号の整備に合わせて、商業等によるにぎわいの創出、テレワーク等の新たな働き方や DX による新たな生活様式に対応した住環境の整備や新たな交通ネットワークを活用した公共交通の再編等を目指し、町田市木曽山崎団地地区まちづくり構想の改定に向けた検討を行う。



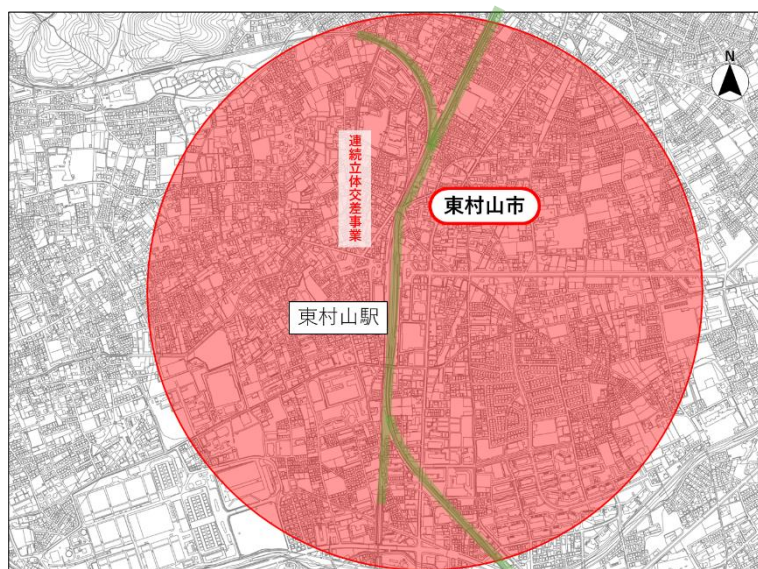
「この地図は、東京都縮尺 1/2,500 地形図を使用（7 都市基交第 997 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

「この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。」

○東村山市

対象地区名：東村山駅周辺まちづくり基本構想地区

事業概要：東村山駅付近連続立体交差事業で生まれる高架下空間や駅前広場など駅周辺において、都市機能や公共・公益を含む様々な機能の集積や、サテライトオフィスやワーキングスペース等の新しい働き方に対応した空間及び官民連携による賑わい創出の促進による、エリアの一体感や東村山らしさが感じられるまちづくりの実現を目指した検討を行う。



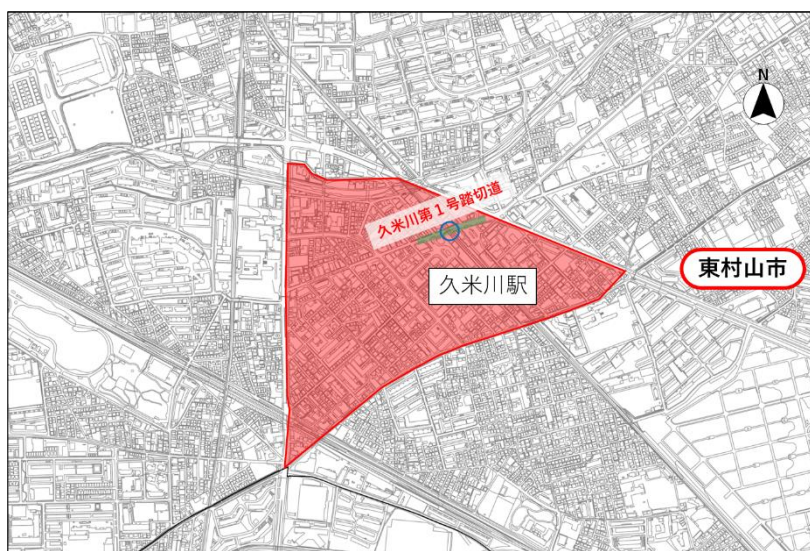
「この地図は、東京都縮尺 1/2,500 地形図を使用（7 都市基交第 997 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

「この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。」

○東村山市

対象地区名：久米川駅周辺地区

事業概要：久米川第1号踏切道拡幅の事業と連携して、駅前広場の再整備の設計を行うにあたって、エリアとして調和した久米川駅周辺地域らしい空間形成及び歩行者の安全性を高めることによる回遊性の向上や、地域経済の活性化、周辺事業者のイノベーションの促進、産業振興、商業・業務等の機能の集積等による SDGs の達成を目指し、（仮称）久米川駅周辺まちづくりノート作成に向けた素案の検討等を行う。



「この地図は、東京都縮尺 1/2,500 地形図を使用（7 都市基交第 997 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

「この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。」

○東大和市

対象地区名：上北台駅北側地域

事業概要：多摩都市モノレール延伸部沿線である上北台駅北側地域において、豊かな教育環境や地域コミュニティの形成などとあわせた脱炭素社会に貢献する取組を視野に入れつつ、地区計画等の素案の検討などを行う。また、空堀川旧河川部において、散策環境の魅力向上を図りながら、みどりの保全に対する市民の意識を醸成することにより、もって脱炭素に資するまちづくりを進めるため、都市計画公園の素案の検討を行う。



○武蔵村山市

対象地区名：多摩都市モノレール延伸部沿線地区（武蔵村山市）

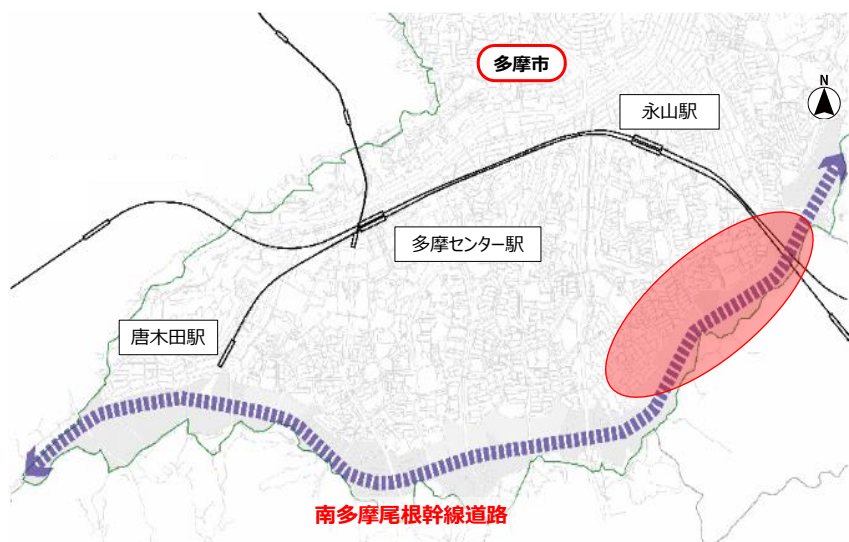
事業概要：多摩都市モノレール延伸部沿線において、沿線まちづくり方針等で新駅ごとに設定した、周辺の地域特性をいかせるまちづくりの将来像に基づき、官民連携によるまちづくりの推進や次世代モビリティの導入検討など、新駅周辺にふさわしいまちづくりを各駅の状況に応じて検討する。



○多摩市

対象地区名：南多摩尾根幹線沿道諏訪・永山地区

事業概要：南多摩尾根幹線沿道において、プラットフォームを活用し土地利用転換の具体的方針や都市計画変更に向けた諸条件を検討し、広域ポテンシャルの取込による次世代を見据えた産業・業務、商業機能の誘致や育成と、イノベーション環境形成を目指す。



市提出資料から作成

○瑞穂町

対象地区名：多摩都市モノレール延伸地区（瑞穂町 No. 6～No. 7）

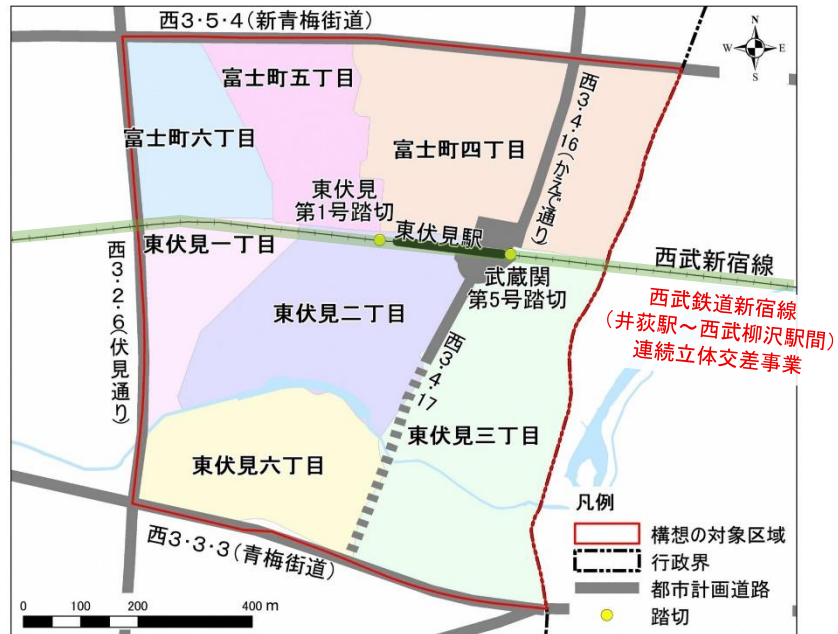
事業概要：多摩都市モノレール延伸部の駅周辺において、新産業育成拠点等の先進的なまちの実現等を目指し、農・商・工のデジタル化を軸としたまちづくり及び未利用公有地を活用した新たな働き方に対応した駅前空間整備に向け、実現方策の検討等を行う。No. 7 駅周辺については、まちづくり基本計画で掲げた全体構想のうち、「地域交流の活性化」実現に向けた調査検討を行う。



○西東京市

対象地区名：東伏見駅周辺地区

事業概要：西武鉄道新宿線（井荻駅～西武柳沢駅間）連続立体交差事業に合わせて、既存商店等の地域資源を生かしたイノベーションの創出や、新たな暮らし方・働き方に対応し、快適に暮らし続けられる住環境づくり及び身近な緑の保全・創出による、脱炭素化に資するまちづくり等を目指し、東伏見駅周辺地区まちづくり基本計画の中間まとめ案の作成に向けた検討を行う。

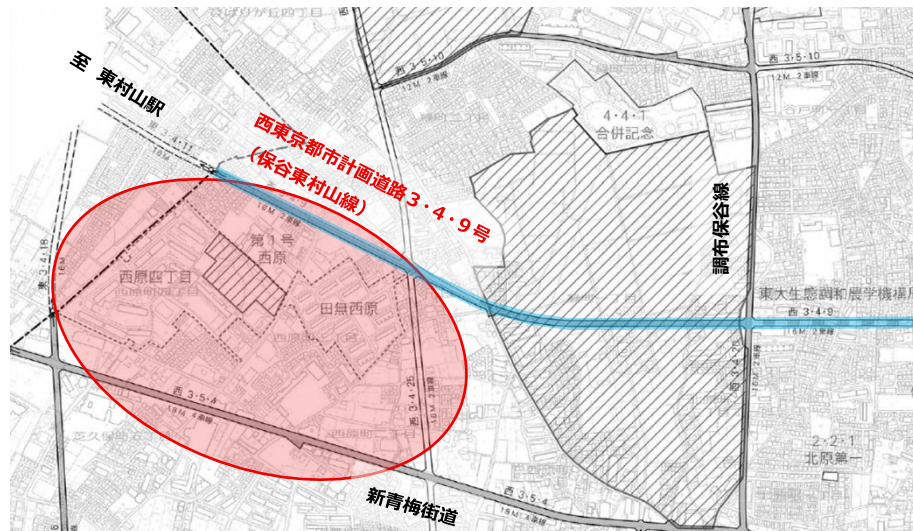


出典：東伏見駅周辺地区まちづくり構想より加工

○西東京市

対象地区名：田無第三中学校周辺エリア

事業概要：田無第三中学校の建替えにあわせて、都市計画道路西東京3・4・9をいかし、新たに多様な世代や属性の人が集い・交流・活動できる「地域の核（キーステーション）」の構築及び田無第三中学校の複合化や多機能化により、地域住民のみならず、エリア外の人や団体を引き込み、イノベーションが創出されるまちの実現を目指し、エリア構想策定に向けた検討を行う。



出典：西東京都市計画図（令和6年4月）より加工