

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状

- ・全9路線中6路線(銀座線、丸ノ内線、千代田線、有楽町線、副都心線、南北線)は整備済みであり、残る3路線(日比谷線、東西線、半蔵門線)で整備を進めている
- ・令和5年度6月末時点で180駅中161駅で整備済み(うち都内駅については、173駅中、160駅で整備済み)
- ・ホームドアの整備状況は、東京メトロHPにて公表
<https://www.tokyometro.jp/safety/prevention/station/index.html>
「ホームドア・可動ステップの設置」>「東京メトロ各駅ホームドア整備状況」

○ホームドア整備に対する課題

- ・投資及び維持管理について費用が膨大となること

○目標・取組の考え方

- ・令和7年度末までに全駅整備完了予定(一部の大規模改良工事実施駅を除く)

②各駅の計画(都外駅含む)

駅名	路線名	事業期間	整備状況
日比谷線 全駅	日比谷線	～令和7年度末	22駅中17駅が整備済 (利用者10万人以上駅:12駅中11駅が整備済)
東西線 全駅	東西線	※一部の大規模 改良工事実施 駅を除く	23駅中12駅が整備済 (利用者10万人以上駅:12駅中9駅が整備済)
半蔵門線 全駅	半蔵門線		14駅中11駅が整備済 (利用者10万人以上駅:8駅中8駅が整備済)