

西武鉄道株式会社 鉄道駅バリアフリーに関する整備計画【都内駅】

令和6年8月26日

■ ホームドア

① 都内駅におけるホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

| |
|---|
| <p>○現状 東京都内の駅において ・1日のご利用者数10万人以上5駅の、以下ホームに整備済 池袋駅(2～6番ホーム)、練馬駅(全ホーム)、西武新宿駅(全ホーム)、高田馬場駅(全ホーム)、国分寺駅(全ホーム) ・1日のご利用者数10万人未満駅56駅は、全駅全ホーム未整備 ※ご利用者数は2019年度実績に基づく</p> <p>○課題 ホーム形状や構造、狭隘箇所があることから、お客さまの安全な動線を確認できず、ホームドア整備が困難な駅がある。</p> <p>○全体計画 関係自治体様のご支援の下、自社設備投資のほか鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し ご利用者数10万人以上駅の未整備ホーム、およびご利用者数10万人未満駅への整備を推進。 東京都内および埼玉県内も含めた当社全線91駅236番線のうち、2030年度までに23駅62番線への整備を目標とする。</p> |
|---|

② 都内駅における各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

| 駅名 | 路線名 | 事業期間 | 優先整備の視点 | | 整備状況 (令和6年8月末時点) |
|--------|---------------------|-------------------------|--|--|-----------------------------|
| | | | 駅周辺の特性 | 駅の特性 | |
| 石神井公園駅 | 池袋線 | 令和5年度～令和6年度 | ・観光施設(東京都立石神井公園) ・福祉施設(石神井町福祉園、練馬区石神井総合福祉事務所) 以上施設が立地 | ・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる | 整備中 (R6年度:ホームドア機械製作設置予定) |
| 練馬高野台駅 | 池袋線 | 令和5年度～令和6年度 | ・医療施設(順天堂大学医学部附属練馬病院)が立地 | ・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる | 整備中 (R6年度:ホームドア機械製作設置予定) |
| 中村橋駅 | 池袋線 | 令和5年度～ | ・教育施設(富士見中学高等学校) ・公共施設(練馬区中村橋区民センター、サンライフ練馬) ・文化施設(練馬区立美術館) 以上施設が立地 | ・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる | 整備中 |
| 富士見台駅 | 池袋線 | 令和5年度～ | ・教育施設(都立第四商業高等学校、都立武蔵丘高等学校) ・公共施設(中野区上鷺宮区民活動センター、練馬区貫井子ども家庭支援センター) 以上施設が立地 | ・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる | 整備中 |
| 保谷駅 | 池袋線 | 令和6年度～令和7年度 | ・公共施設(西東京市役所保谷庁舎、保谷こもれびホール、保谷駅前公民館、保谷駅前図書館) ・教育施設(都立保谷高校) 以上施設が立地 | ・運転本数が多いほか、当駅止まりの列車が多数あり、後続列車を待ちになるお客さまがホーム上に滞留しやすい。 ・1,2番ホームが島式ホームであり、ホーム下転落が発生する可能性が高い。 | 整備予定 |
| 新桜台駅 | 西武有楽町線 | 令和5年度～ | ・公共施設(東京国税局 練馬東税務署) ・教育施設(武蔵野音楽大学、武蔵大学・武蔵中学校・高等学校) 以上施設が立地 | ・5社相互直通区間駅であり、ホーム下転落などによる輸送障害の規模が大きくなる | 整備中 |
| 東村山駅 | 新宿線 国分寺線 西武園線 | 令和5年度～ (連立事業とあわせて整備) | ・公共施設(東村山市立中央公民館、東村山市役所、東村山警察署、東村山税務署、東村山駅地域サービス窓口) ・教育施設(都立東村山高等学校) ・観光施設(北山公園) ・神社、仏閣(正福寺) 以上施設が立地 | ・3路線が乗り入れる乗換駅であり、運転本数が多い上、乗り換え待ちのお客さまがホーム上に滞留しやすい。 | 整備中 (R6年度:ホームドア機械製作設置予定) |
| 大泉学園駅 | 池袋線 | 整備を検討 | ・複合施設(大泉学園ゆめりあ・リズモ大泉学園) ・福祉施設(大泉障害者地域生活支援センター) 以上施設が立地 | ・運転本数・乗降客数が多いほか、島式ホームであり、ホーム下転落が発生する可能性が高い。 | 全線未整備 |
| 花小金井駅 | 新宿線 | 整備を検討 | ・観光施設(都立小金井公園)が立地 | ・運転本数・乗降客数が多く、ホーム下転落が発生する可能性が高い。 | 全線未整備 |
| 小平駅 | 新宿線 拝島線 | 整備を検討 | ・小平霊園 ・公共施設(ルネこだいら(小平市民文化会館)) 以上施設が立地 | ・運転本数が多い上、新宿線と拝島線の乗換駅であり、乗り換え待ちのお客さまがホーム上に滞留しやすい。 | 全線未整備 |

<利用者10万人以上駅>

| 駅名 | 路線名 | 事業期間 | 整備状況 (令和6年3月末時点) |
|-------|----------------------|---------------------------|---------------------|
| 池袋駅 | 池袋線 | 令和5年度～ (1番,7番,特急ホーム整備) | 整備中 |
| 練馬駅 | 池袋線 西武有楽町線 豊島線 | 平成30～31年度 | 整備済 |
| 西武新宿駅 | 新宿線 | 平成30～令和2年度 | 整備済 |
| 高田馬場駅 | 新宿線 | 平成30～令和2年度 | 整備済 |
| 国分寺駅 | 国分寺線 多摩湖線 | 平成31～令和2年度 | 整備済 |