

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状:2021年度末までに山手線・京浜東北線を中心に92駅(線区単位)、183番線整備済
- 課題:車両扉の統一等の技術的な困難さ、車両改修や夜間短時間での工事に過大な時間を要するなど様々な課題について総合的に勘案して整備を進める必要がある。
- 目標・取組の考え方:今後2031年度末頃までに東京圏在来線主要路線330駅(線区単位)、758番線にホームドアを整備していく。

②各駅の計画

<優先駅(利用者10万人未満)>

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和4年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
東十条駅	京浜東北線	令和元~2年度	福祉・医療施設が集積	島式ホーム	整備済み
上中里駅	京浜東北線	令和元~2年度	福祉・医療施設が集積	島式ホーム	整備済み
千駄ヶ谷駅	中央総武緩行線	令和元~2年度	オリンピック・パラリンピック周辺駅	島式ホーム	整備済み
信濃町駅	中央総武緩行線	令和元~2年度	オリンピック・パラリンピック周辺駅	島式ホーム	整備済み
田端駅	京浜東北線	令和元年~3年度	視覚障害者施設が立地	島式ホーム	山手線整備済み
大久保駅	中央・総武緩行線	令和元年~3年度	病院が集積	島式ホーム	整備済み
鶯谷駅	京浜東北線	~令和13年度	神社、仏閣が集積	島式ホーム	山手線整備済み
東中野駅	中央・総武緩行線	~令和13年度	高齢者福祉施設が集積	島式ホーム	全線未整備
谷保駅	南武線	令和4年度	盲人関連施設が立地	相対式ホーム	全線未整備
府中本町駅	南武線	令和3年度~令和4年度	福祉・医療、文化施設が集積	相対式ホーム	全線未整備
矢野口駅	南武線	~令和13年度	階段付近ホーム狭隘	島式ホーム	全線未整備
南多摩駅	南武線	~令和13年度	階段付近ホーム狭隘	島式ホーム	全線未整備
亀有駅	常磐緩行線	~令和13年度	病院が集積	島式ホーム	全線未整備

※灰色網掛けは整備済

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和4年3月末時点)
代々木駅	中央総武緩行線	令和元~2年度	山手線整備済
東京駅	山手線・京浜東北線	令和元~2年度	一部整備済み
品川駅	京浜東北線	令和元~2年度	一部整備済み
町田駅	横浜線	令和元~2年度	一部整備済み
亀戸駅	中央総武緩行線	令和元~2年度	整備済み
小岩駅	中央総武緩行線	令和元~2年度	整備済み
水道橋駅	中央・総武緩行線	令和元~3年度	整備済み
錦糸町駅	中央・総武緩行線	令和元~3年度	整備済み
浅草橋駅	中央・総武緩行線	令和元~3年度	整備済み
飯田橋駅	中央・総武緩行線	令和2~4年度	全線未整備
立川駅	南武線	令和4年度	全線未整備
日暮里駅	京浜東北線	令和4年度	一部整備済み
金町駅	常磐緩行線	~令和13年度	全線未整備
新小岩駅	総武緩行線	~令和13年度	一部整備済み

※灰色網掛けは整備済