

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状:複数・乗換ルート整備の状況等
 ・経営計画2019に基づき、令和元年度から令和3年度までの3年間で計9駅の乗換駅等でのエレベーター整備完了
 ○課題:複数・乗換ルート整備に対する各社が抱える課題等
 ・用地取得
 ○目標・取組の考え方
 ・経営計画2022において、令和6年度までの3年間で計6駅のエレベーター整備完了
 ・乗換駅等でのエレベーター整備により乗換経路のバリアフリー化を進める。また、駅の構造や周辺状況等を踏まえながら、バリアフリールートの複数化を進める。

②各駅の計画

<優先駅(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特性	
神保町	三田線	平成25年度～令和2年度	三田線ホーム～新宿線ホーム			整備済み
春日	三田線	平成23年度～令和2年度	ホーム～地上			整備済み
森下	新宿線	平成27年度～令和2年度	ホーム～地上			整備済み
国立競技場	大江戸線	平成29年度～令和2年度	ホーム～地上			整備済み
青山一丁目	大江戸線	平成26年度～令和2年度	大江戸線改札階～メトロ半蔵門、銀座線改札階			整備済み
大手町	三田線	平成28年度～令和2年度	改札階～地上			整備済み
小川町	新宿線	平成25年度～令和3年度	新宿線改札階～メトロ丸の内線改札階			整備済み
	各線	～令和6年度	乗換経路改札階～地上			6駅整備予定

※灰色網掛けは整備済

<1ルート>

駅名	駅名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考