

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状:複数・乗換ルート整備の状況等
・経営計画2022に基づき、乗換駅等でのエレベーター整備により乗換経路のバリアフリー化を進めている。また、駅の構造や周辺状況等を踏まえながら、バリアフリールートの複数化を進めている。
○課題:複数・乗換ルート整備に対する各社が抱える課題等
・用地取得等
○目標・取組の考え方
・経営計画2022において、令和6年度までの3年間で計6駅のエレベーター整備完了

②各駅の計画

<2ルート目以降(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特性	
日本橋	浅草線	～令和4年度	改札階～地上			整備済み
勝どき	大江戸線	～令和5年度	改札階～地上			整備済み
	各線	～令和6年度	乗換経路 改札階～地上			4駅整備予定

※灰色網掛けは整備済

<1ルート>※

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考
泉岳寺	浅草線	駅の大規模改良に合わせて	ホーム階～改札階～地上	
高輪台	浅草線	未定	ホーム階～改札階	

※東京都福祉のまちづくり条例・施設整備マニュアルに基づく車いす対応のEV・ESC、スロープによる段差解消により行うバリアフリー1ルート整備が対象