

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状：複数・乗換ルート整備の状況等
 ・お客さまの駅のご利用状況を鑑みて、個別に判断し整備している。
- 課題：複数・乗換ルート整備に対する各社が抱える課題等
 ・駅構造の技術的な困難さ、膨大な投資費用等の課題について総合的に勘案して整備を進める必要がある。
- 目標・取組の考え方：今後の駅改良に合わせた整備を検討

②各駅の計画

<優先駅(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特長	
東京駅	山手線他	令和元～2年	新幹線ホーム～新幹線南乗換改札口(2基) 総武地下～1階コンコース(1基)	ビジネス・観光施設が集積	大規模ターミナル駅	
北赤羽駅	埼京線	令和元～2年	埼京線ホーム～赤羽口改札	福祉・医療施設が集積	赤羽口にはバリアフリールートが無く、浮間口を経由する必要がある	
品川駅	山手線他	駅改良工事に合わせて整備予定	【複数】各ホーム～北改札	ビジネス・公共施設が集積	大規模ターミナル駅	
中野駅	中央快速線他	駅改良工事に合わせて整備予定	【複数】各ホーム～橋上駅舎	福祉・医療施設が集積	東京メトロ東西線との乗換駅	1ルート目は車椅子対応エスカレーター
目黒駅	山手線	令和4年度～	【複数】山手線ホーム～東急連絡改札	高齢者福祉施設、病院、保育所等が集積	東京メトロ南北線、都営三田線、東急目黒線との乗換駅	

<1ルート>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考
八王子駅	中央線	令和3～4年度、 令和5～6年度	4人乗エレベーターの大型化(移動等円滑化基準適合化)	既設エレベーターにより、1ルート確保済み
馬喰町駅	総武線(快速)	令和4年度～	ラチ外EV(地下コンコース～地上)	現在は当社財産のラチ外EVは未整備