

# 首都高速都心環状線の地下化（神田橋 JCT ~江戸橋 JCT） 都市計画変更素案について



## 都市計画変更素案の概要

変更区間① 東京都市計画道路 都市高速道路第4号線	
車線の数	4車線
出入口	常盤橋入口、常盤橋出口 → 廃止
立体的な範囲	延長約0.2km (千代田区大手町二丁目 ~ 中央区八重洲一丁目)
変更区間② 東京都市計画道路 都市高速道路第4号線分岐線	
起点	中央区日本橋本石町一丁目付近 → 千代田区大手町二丁目
終点	中央区日本橋兜町一丁目付近 → 中央区日本橋小網町
延長	約1.2 km → 約1.1 km
幅員	16 m → 30.6m (15.3m×2)
車線の数	4車線
出入口	呉服橋入口、呉服橋出口、江戸橋入口、江戸橋出口 → 廃止
構造形式	嵩上式 → 地下式 (約0.8km)、地表式 (約0.3km)
立体的な範囲	延長約0.8km (千代田区大手町二丁目 ~ 中央区日本橋小網町)

なお、変更区間③ 東京都市計画道路 都市高速道路第6号線については、一部区域の変更のみ行います。

## 地下化による沿道環境の改善

◆首都高の地下化により、日本橋川周辺の景観の改善など、地域の魅力が向上します。

現在のイメージ



地下化後のイメージ

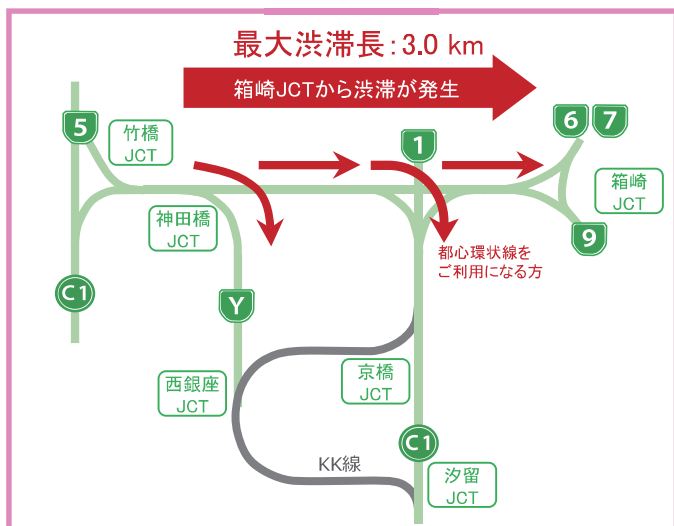


※周辺の再開発の計画は反映していません。

## 江戸橋ジャンクション周辺の交通状況の改善

- ◆箱崎 JCT からの渋滞により、都心環状線をご利用になる方の円滑な交通に支障が生じています。
- ◆江戸橋 JCT の都心環状線連結路を整備しないことで、都心環状線をご利用になる方は八重洲線を活用し、渋滞が回避され、江戸橋 JCT への負荷も軽減されます。

現況



地下化後

