

令和3年度

国の施策及び予算に対する東京都の提案要求

令和2年7月

米軍基地対策の推進 (最重点・重点・一般事項)

最重点事項

横田基地の軍民共用化の推進

(提案要求先 内閣官房・法務省・外務省・財務省・厚生労働省・農林水産省・
国土交通省・防衛省)
(都所管局 都市整備局)

- (1) 横田基地の軍民共用化に関する日米協議を進め、早期実現を図ること。
- (2) 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会開催時に横田基地における民間航空の利用を実現すること。

<現状・課題>

都は、基地周辺地域住民の生活の利便性の向上や経済の活性化に資するよう、軍民共用化を促進してきた。

共用化に関する日米協議については、「再編実施のための日米のロードマップ」に位置付けられ、日米のスタディグループによる検討が行われてきたが、現在まで合意に至っていない。

首都圏の空港容量は、2020年代前半には限界に達することが予測されており、国土交通省の審議会において、横田共用化も含めた首都圏空港機能強化策の検討が行われた。平成26年7月には「中間取りまとめ」が発表され、「その他の空港の活用等」として横田基地が取り上げられた。

横田基地の民間航空利用は、空港容量の拡大や首都圏西部地域の航空利便性の向上など、首都圏の空港機能を補完し、多摩の振興はもとより、首都圏ひいては日本経済の発展にも資するものである。また、東京2020大会開催に伴う多くの来訪者への対応やその後の航空需要も見据え、横田基地でのビジネス航空の受入れを含めた民間航空の利用を実現する必要がある。

<具体的要求内容>

- (1) 横田基地の軍民共用化については、政府関係省庁と都との「連絡会」を早期に開催し、着実に日米協議を進め、その早期実現を図ること。その協議に当たっては、東京2020大会後の航空需要も見据えること。また、国道16号など、共用化を進める上で必要となる周辺基盤整備を迅速に推進すること。
- (2) 東京2020大会開催に伴う多くの来訪者に対応するため、横田基地でのビジネス航空の受入れを含めた民間航空の利用を実現すること。

参 考

○これまでの主な経緯

- 平成15年 5月 ブッシュ-小泉会談で軍民共用化の実現可能性の検討に合意
12月 政府関係省庁（内閣官房、外務省、国土交通省、防衛省）と都による連絡会を設置
- 平成17年 9月 「横田の民間航空利用の効果を検証する公開シンポジウム」開催（財団法人統計研究会・首都大学東京共催）
- 平成18年 5月 ・在日米軍再編の最終とりまとめ「再編実施のための日米のロードマップ」に合意（日米安全保障協議委員会）
・JALとANAが国と都に「横田飛行場の軍民共同使用に関する要望書」提出
10月 第1回日米協議（スタディグループ）開催
- 平成19年 5月 八都県市首脳会議が、横田飛行場の民間航空利用等の早期実現について、国に要望することを決議
6月 国土交通省の交通政策審議会航空分科会が、共用化に向けた取組を積極的に推進する必要があると答申
9月 安倍首相がブッシュ大統領に共用化の実現に向けた検討について協力を要請
11月 高村外務大臣がゲイツ米国防長官と会談し、軍民共用化に関する日米協議を継続していきたいと発言
- 平成20年 3月 軍民共用化に関する検討委員会が「横田基地軍民共用化推進セミナー」を開催
10月/11月 関東地方知事会、八都県市首脳会議が、米新政権下における共用化等の早期実現について、国に要望することを決議
- 平成21年11月 八都県市首脳会議が、共用化の早期実現に重点的に取り組むよう、国に要望することを決議
- 平成22年 8月/11月 首都圏連合フォーラム及び九都県市首脳会議が、共用化に向けて重点的に取り組むよう国に提言
11月 都が横田基地の活用を含めた「首都圏におけるビジネス航空受入れ体制強化に向けた取組方針」を策定
12月 都が「横田基地軍民共用化推進セミナー」を開催
- 平成24年 4月 ・石原知事がキャンベル米国務次官補に、共用化の早期実現を要請
・日米首脳会談で野田首相からオバマ大統領に、共用化の検討を要請
7月 共用化に関する政府関係省庁と都による局長級会議開催
10月 関東地方知事会が、共用化について、米国との協議を具体的に進め早期実現を図るよう、国に要望することを決議
- 平成25年10月/11月 関東地方知事会、九都県市首脳会議が「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催に向けた支援について」の国への要望の中で、共用化の早期実現の要望を決議
- 平成26年 7月 国土交通省 交通政策審議会 首都圏空港機能強化技術検討小委員会の「中間とりまとめ」の中で、「その他の空港の活用等」として議論
10月 関東地方知事会が「日本の成長を支える国際政策の取組について」の国への要望の中で、共用化の早期実現の要望を決議
- 平成27年 2月 多摩地域商工会・商工会議所28団体が「多摩地域経済団体横田飛行場民間利用促進協議会」を設立
10月 関東地方知事会が「関東圏における交通ネットワークの強化について」の国への要望の中で、横田飛行場の活用等の要望を決議
- 平成28年 5月 関東地方知事会が「関東圏における交通ネットワークの強化について」の国への要望の中で、横田飛行場の活用等の要望を決議
- 平成29年 8月 首都圏整備促進協議会が、国への「首都圏整備事業推進に関する提案・要望」の中で、共用化の早期実現を提案・要望
- 平成30年 8月 首都圏整備促進協議会が、国への「首都圏整備事業推進に関する提案・要望」の中で、共用化の早期実現を提案・要望
- 平成31年 1月 「国と東京都の実務者協議会」において、東京2020大会期間中の横田基地の民間航空利用について協議することを合意

重点事項

1 米軍基地の整理・縮小・返還の促進

(提案要求先 外務省・防衛省)
(都所管局 都市整備局)

- (1) 米軍基地の整理・縮小・返還が促進されるよう必要な措置を講ずること。
- (2) 多摩サービス補助施設、赤坂プレス・センター及び府中通信施設について、直ちに返還されるよう必要な措置を講ずること。

<現状・課題>

都内には、現在7カ所の米軍基地があるが、基地の存在は、都民生活に様々な影響を与えるだけでなく、地域のまちづくりの障害にもなっている。このため、基地の整理・縮小・返還に向けて取り組む必要がある。

<具体的要求内容>

- (1) 日米地位協定(第2条第3項)では、合衆国は、米軍施設及び区域が必要でなくなった場合は日本国に返還しなければならない、そのために必要性を絶えず検討する旨定められている。これを受けて、基地の使用目的や返還の可能性を検討するとともに、地元自治体の意見を聴取し、その意向を尊重の上、基地の整理・縮小・返還に取り組むこと。
- (2) 多摩サービス補助施設については、市街地に隣接する貴重な緑地であり、広く都民に開放するため、直ちに返還されるよう取り組むこと。また、赤坂プレス・センターについても同様に取り組むこと。
さらに、府中通信施設については、地元市が基地跡地利用計画を策定しており、直ちに返還されるよう取り組むこと。

参 考

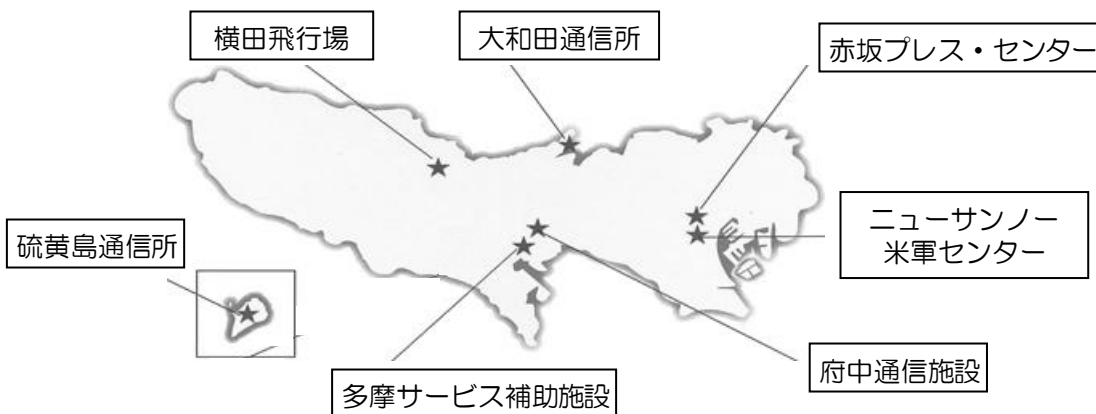
○ 都内の米軍基地

【都内米軍基地の概要】

令和2年3月1日現在

施設名	所在地	用途	面積(m ²)
赤坂プレス・センター	港区	事務所(事務所、ヘリポート等)	26,938
横田飛行場	立川市、昭島市、福生市、武蔵村山市、羽村市、瑞穂町 (埼玉県狭山市)	飛行場(滑走路約3,350m×約60m、住宅、学校、事務所等)	7,136,404 ※7,139,452
府中通信施設	府中市	通信(事務所、通信施設)	16,618
多摩サービス補助施設	多摩市、稲城市	その他(ゴルフ場、レクリエーション施設等)	1,948,345
大和田通信所	清瀬市 (埼玉県新座市)	通信(通信施設)	247,166 ※1,198,003
硫黄島通信所	小笠原村	通信(訓練施設)	6,630,061
ニューサンノー米軍センター	港区	その他(宿泊施設)	7,243

※埼玉県域も含む基地全体の面積



2 横田空域及び管制業務の返還

(提案要求先 外務省・国土交通省・防衛省)
(都所管局 都市整備局)

横田空域及び管制業務の早期全面返還を実現するとともに、同空域の活用により首都圏空域の効率的な運用を図ること。

<現状・課題>

在日米軍が管理する横田空域は、一都九県にわたる広大なエリアに広がっている。「再編実施のための日米のロードマップ」に基づき、同空域の一部については平成20年9月に返還され、羽田空港の容量増加に対応した管制が可能となったところであるが、依然、民間航空機の運航の支障となっている。

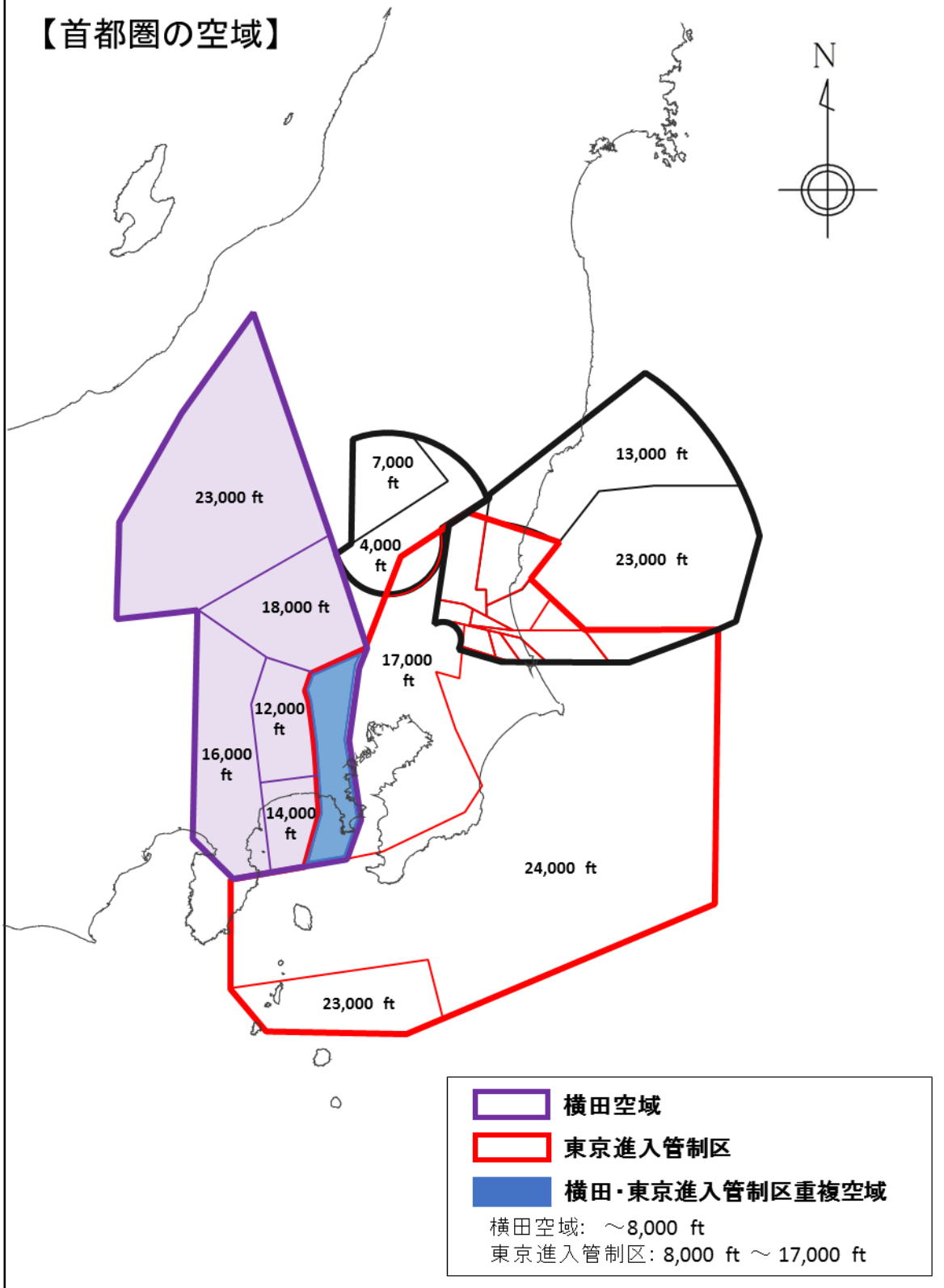
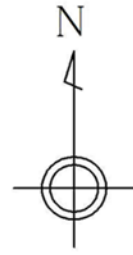
より安全で効率的かつ騒音影響の少ない航空交通を確保していくためには、横田空域を全面返還させ、首都圏の空域を再編成し、我が国が一体的に管制業務を行うことが不可欠である。

そこで、既に平成22年5月に検討が完了した“横田空域全体のあり得べき返還に必要な条件の検討”の結果を明らかにし、それを踏まえ、日米協議を着実に進展させることが必要である。

<具体的要求内容>

日米両政府による“横田空域全体のあり得べき返還に必要な条件の検討”の結果を明らかにすること。それを踏まえた具体的協議を進め、横田空域及び管制業務の早期全面返還を実現するとともに、同空域の活用により首都圏空域の効率的な運用を図ること。

【首都圏の空域】



一般事項

1 日米地位協定及びその運用の見直し

(提案要求先 内閣府・外務省・防衛省・厚生労働省)
(都所管局 都市整備局・総務局・環境局・福祉保健局)

- (1) 基地周辺の生活環境の保全及び安全の確保に係る国内法令
(条例を含む。)を施設及び区域に適用する旨を協定上、明記すること。
- (2) 施設及び区域の運用に当たっては、基地周辺住民の安全確保を優先し、細心の配慮と安全対策を徹底すること。
- (3) 米軍構成員等の規律の保持及び犯罪等の再発防止に努めること。
- (4) 基地周辺の防疫対策に万全を期するため、日本国内と同様の対策が実施できるよう調整すること。
- (5) 災害時の被害を最小限に抑えるため、基地を活用できるようにするとともに、米軍による支援を速やかに受けられるよう、国、自治体及び米軍による連携の枠組みを確立すること。

<現状・課題>

日米地位協定は、日米を取り巻く安全保障体制や我が国の社会経済環境が大きく変化しているにもかかわらず、昭和35年に締結されて以来一度も改定されておらず、日米地位協定及びその運用については、社会状況の変化に対応した見直しを行う必要がある。平成30年7月の全国知事会議においては、日米地位協定の抜本的な見直しを含めた「米軍基地負担に関する提言」が全会一致で決議された。

また、施設及び区域の運用は都民生活に様々な影響を与えている。運用に当たっては、基地周辺住民の生活への最大限の配慮が必要であり、安全を最大限確保し、地元にも与える影響を最小限にとどめることが求められる。

<具体的要求内容>

- (1) 基地周辺の生活環境の保全及び安全を確保するため、「水質汚濁防止法」、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」、「ダイオキシン類対策特別措置法」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」などの国内法令を施設及び区域に適用する旨を協定上、明記すること。
また、平成27年9月に締結された環境補足協定については、実効性のある運用に努めること。(都市整備局・環境局→外務省・防衛省)
- (2) 施設及び区域の運用に当たっては、基地周辺住民の安全確保を優先し、住民に不安を与えることのないよう、細心の配慮と安全対策を徹底すること。
特に、米軍機の飛行について、特例法により適用除外とされている航空法第81条の規定(飛行時の最低安全高度)を適用するとともに、航空機の万全な整備点検、危険物の輸送管理、訓練時の安全対策の徹底を協定上、明記すること。また、他の基地から飛来するものも含め、米軍機の運用において、事故を防止し、基地周辺住民の安全を確保するための適切な措置を講ずること。(都市整備局→外務省・防衛省)
- (3) 米軍構成員等による犯罪、交通事故を防止し、住民の不安の解消を図るため、規律の厳正な保持、教育訓練の徹底、警らの強化等適切な措置を講ずること。
あわせて、再発防止策の徹底を行うとともに、地元自治体の意向も踏まえながら、引き続き、日米両国政府において更なる再発防止策を講ずること。
また、軍属の範囲を明確化するため平成29年1月に締結された軍属に関する補足協定について、第5条で定める、通報及び定期的な報告等に関する情報を、公表すること。(都市整備局→外務省・防衛省)
- (4) 基地周辺の防疫対策に万全を期するため、「感染症の予防及び感染症の患者に対する医療に関する法律」及び「新型インフルエンザ等対策特別措置法」を施設及び区域に適用する旨を、協定上、明記すること。(都市整備局・福祉保健局→外務省・厚生労働省)
- (5) 都の防災訓練に米軍が参加してきた実績及び東日本大震災において実証された災害時の米軍の有用性を踏まえて、災害時における基地の活用や米軍の資機材及び人員の支援など、米軍との円滑な連携を図るための実効性のある仕組みづくりを行うこと。(都市整備局・総務局→内閣府・外務省・防衛省)

2 基地周辺の生活環境整備対策

(提案要求先 財務省・環境省・防衛省)
(都所管局 都市整備局・環境局)

- (1) 基地周辺の航空機騒音について、日米合同委員会の合意事項の厳守などにより、その軽減を図ること。
- (2) 基地周辺の生活環境整備対策を拡充すること。

<現状・課題>

都が実施している航空機騒音調査によると、横田飛行場周辺において、環境基準を達成していない地域がある。

国は、基地の設置・運用により生じる障害の防止等のため、「防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律」に基づく施策を講じているが、基地周辺の生活環境整備や民生安定を図る上で十分とはいえない。

<具体的要求内容>

- (1) 「横田飛行場及び厚木飛行場周辺における航空機騒音の軽減措置」に関する日米合同委員会の合意事項の厳守を米軍に申し入れること。特に、22時から6時まで飛行訓練等を行わないことを徹底するとともに、夜間・早朝において制限時間の拡大を図ること。
また、土曜日・日曜日、国民の祝日に関する法律に規定する休日、盆、年末年始、入学試験時期等特別な日の飛行訓練等を極力行わないよう対策をとること。
- (2) 航空機の点検等に伴い発生する騒音について必要な防音措置をとること。
(以上、都市整備局・環境局→環境省・防衛省)
- (3) 住宅防音工事について、対象区域・施設を拡大すること。
また、新たに対象となった区域においては早急に全ての希望する世帯へ助成を行うこと。特に、第一種区域に係る指定値の見直しを図るとともに、区域の告示日以降に建設された住宅についても防音工事助成の対象とすること。
(都市整備局・環境局→財務省・環境省・防衛省)
- (4) 障害防止工事及び民生安定施設における防音助成の採択基準の見直しや補助対象の拡大等、基地周辺対策を充実強化するとともに、特定防衛施設周辺整備調整交付金の増額等、基地周辺対策関係予算を拡充すること。
(都市整備局→財務省・環境省・防衛省)
- (5) 航空機の低騒音化技術開発及び低騒音機の使用を促進するよう、米軍に申し入れること。
(都市整備局・環境局→環境省・防衛省)
- (6) 基地が密集した市街地にあることによる住民への負担を考慮し、新しい交付金制度を検討すること。
(都市整備局→財務省・環境省・防衛省)

参 考

(1) 基地周辺の騒音の現状

【航空機騒音に係る騒音基準適合地点数（平成30年度調査）】

飛行場	地域類型	基準値 [デシベル]	固定調査		分布調査	
			測定地点数	適合地点数	測定地点数	適合地点数
横田飛行場	I類/住居系	57以下	4	3	11	10
	II類/その他	62以下			1	1

(注) 1 基準値は、Lden（時間帯補正等価騒音レベル）である。

2 固定調査期間は原則として12ヶ月、横田飛行場の分布調査期間は14日間である。

【騒音発生状況】

年度	測定局 騒音発生状況	昭島	瑞穂	福生	武蔵村山
		29年度	騒音発生回数（回/年）	5,501	7,891
	日最高（回/日）	71	86	32	27
	FCLP実施日数（日）	0	0	0	0
30年度	騒音発生回数（回/年）	6,749	9,631	1,145	686
	日最高（回/日）	77	100	45	15
	FCLP実施日数（日）	0	0	0	0

(注) 1 「騒音発生回数」は、70デシベルを5秒間以上超えた航空機騒音の回数を集計している。

2 「日最高」とは、1年間で最も騒音の発生が多かった日の騒音発生回数である。

3 「FCLP」とは、米空母艦載機着陸訓練のことである。

(2) 国の住宅防音工事助成

【工事实績（昭和50年～令和元年度）】

場 所	横田基地周辺（8市1町）
件数（件）	52,607

3 基地における環境対策の推進

(提案要求先 外務省・防衛省)
(都所管局 都市整備局・環境局)

基地における環境対策の推進を図ること。

<現状・課題>

米軍基地の環境管理に関しては、米軍が定める「日本環境管理基準」が適用され、日米合同委員会の環境分科委員会で協議されることとなっているが、米側のデータについては自治体に提供されていない。

一方、基地ではこれまで度々燃料等の漏出事故が発生している（横田基地：平成 19 年に約 1,480 ガロンの燃料漏れ、平成 5 年に約 18,000 ガロンの燃料漏れ、平成 11 年から平成 18 年までの間に 90 件の有害物質漏れなど）。こうした事故や汚染物質の排出は、基地周辺住民等の生命、健康に重大な影響を与える可能性があるため、国及び米軍は、自治体へ情報提供を行うとともに、適切な環境対策を講ずる必要がある。

また、海外からの特定外来生物の侵入、定着を防止する必要がある。

あわせて、基地の運用に当たり、地球温暖化防止対策を推進する必要がある。

<具体的要求内容>

(1) 基地周辺の大気汚染などの防止を図るため、基地内に設置されている関連施設の設置概要や汚染物質等の排出状況について、情報提供を行うとともに、地元自治体職員が立入りを希望した場合は、速やかに応ずるなど環境対策の推進を図ること。（都市整備局・環境局→外務省・防衛省）

(2) 基地内での燃料等の漏出を未然に防止するため、施設等の万全な整備、点検及び適切な運用を行うこと。

また、漏出事故発生の際は、米軍から提供された情報を含め、地元自治体に速やかに情報提供を行うとともに、基地周辺住民の安全確保を優先し、適切な対策をとること。（都市整備局→外務省・防衛省）

(3) ヒアリ、アカカミアリ等の特定外来生物の国内への侵入、定着を防止するため、「日本環境管理基準」に基づき適切に対応すること。（都市整備局・環境局→外務省・防衛省）

(4) 基地の運用に当たっては、地球温暖化防止の観点から、効果的な二酸化炭素排出削減対策を行うこと。（都市整備局・環境局→外務省・防衛省）

4 地元自治体への財政支援

(提案要求先 総務省・財務省・外務省・防衛省)
(都所管局 都市整備局・総務局)

地元自治体への財政措置を強化すること。

<現状・課題>

国は基地の所在する市町村に基地交付金及び調整交付金を交付しているが、予算措置等が十分でない。

また、再編交付金の横田基地周辺自治体への交付は平成28年度で終了したが、基地周辺住民に与える影響は変わらないことから、引き続き財政措置を講ずる必要がある。

<具体的要求内容>

- (1) 基地交付金(国有提供施設等所在市町村助成交付金)は、対象資産に対する固定資産税相当額(対象資産価格に100分の1.4を乗じた額)が交付できるよう、また、調整交付金(施設等所在市町村調整交付金)は、米軍資産に対する固定資産税相当額(対象資産価格に100分の1.4を乗じた額)及び地方税非課税相当額が交付できるよう、予算を増額すること。なお、地方税の代替措置という性格や基地対策という特殊性に鑑み、一般行政施策と同列視することなく取り扱うこと。
- (2) 基地交付金について、国が買い入れた飛行場周辺の指定区域の土地等を対象資産とすること。
- (3) 財源超過団体に対する減額措置を廃止すること。(以上、都市整備局・総務局→総務省・財務省)
- (4) 新たに国有提供施設の資産が増えた場合(既に米軍が使用している場合を含む。)は、日米合同委員会における提供合意を早急に行うこと。(都市整備局→外務省・防衛省)
- (5) 「駐留軍等の再編の円滑な実施に関する特別措置法」に基づく再編交付金の横田基地周辺自治体への交付は平成28年度で終了したが、基地周辺住民に与える影響は変わらないことから、これに代わる財政措置を講ずること。(都市整備局→防衛省)
- (6) 平成30年10月1日に横田基地へCV-22オスプレイが5機配備され、令和元年7月には第21特殊作戦中隊及び第753特殊作戦航空機整備中隊による運用に変更された。令和6年頃までには計10機のCV-22及び約450人の人員の配備が予定されており、航空機騒音の増大や米軍人口の増加に伴い基地周辺住民への負担や地元自治体への影響が一層増加するため、新たな財政措置を講ずること。(都市整備局→防衛省)

参 考

(1) 基地交付金及び調整交付金

【交付額の推移】

(単位：百万円)

年度	都内区市町村の合計			全 国
	基地交付金	調整交付金	計	
22年度	3,400	376	3,776	33,540
23年度	3,456	369	3,825	33,540
24年度	3,446	362	3,808	33,540
25年度	3,649	367	4,016	34,540
26年度	3,649	369	4,019	34,540
27年度	3,462	369	3,831	34,540
28年度	3,479	370	3,849	35,540
29年度	3,483	369	3,852	35,540
30年度	3,444	366	3,810	35,540
令和元年度	3,631	384	4,015	36,540

(2) 再編交付金

【交付額の推移】

(単位：千円)

年 度	再編関連特定周辺市町村（横田飛行場）						
	立川市	昭島市	福生市	武蔵村山市	羽村市	瑞穂町	合計
19年度	25,958	25,958	51,917	25,958	25,958	38,923	194,672
20年度	69,204	69,204	138,437	69,204	69,204	103,835	519,088
21年度	69,204	69,204	138,437	69,204	69,204	103,835	519,088
22年度	69,204	69,204	138,437	69,204	69,204	103,835	519,088
23年度	103,835	103,835	207,641	103,835	103,835	155,723	778,704
24年度	103,835	103,835	207,641	103,835	103,835	155,723	778,704
25年度	103,835	103,835	207,641	103,835	103,835	155,723	778,704
26年度	103,835	103,835	207,641	103,835	103,835	155,723	778,704
27年度	77,876	77,876	155,723	77,876	77,876	116,800	584,027
28年度	51,888	51,888	103,776	51,888	51,888	77,876	389,204

5 米空母艦載機着陸訓練

(提案要求先 外務省・防衛省)

(都所管局 都市整備局)

横田飛行場及び厚木飛行場において米空母艦載機着陸訓練を実施しないこと。

<現状・課題>

米空母艦載機着陸訓練（FCLP）は、航空機の騒音や事故への不安など、周辺住民の平穏で安全な生活を妨げている。

平成3年から、暫定措置として硫黄島で実施されているが、天候等の事情により実施できない場合、厚木飛行場等を使用して実施する旨の通告を受けている。

横田飛行場においては平成13年度以降FCLPは行われていないが、厚木飛行場においては平成29年9月にFCLPが行われ、激しい騒音が発生した。

<具体的要求内容>

航空機騒音や事故に対する住民の不安を解消するため、今後、横田飛行場及び厚木飛行場における米空母艦載機着陸訓練を実施しないこと。

参 考

○ 米空母艦載機着陸訓練

【横田飛行場、厚木飛行場における米空母艦載機着陸訓練の実施状況】

年 度	横田飛行場		厚木飛行場	
	訓練実施日数 (日)	訓練飛行回数 (回)	訓練実施日数 (日)	騒音測定回数 (回)
平成 8年度	11	1, 217	8	281
平成 9年度	7	1, 329	9	626
平成10年度	10	981	4	88
平成11年度	3	800	10	528
平成12年度	6	1, 184	8	455
平成13年度	0	0	3	108
平成14年度	0	0	4	63
平成15年度	0	0	2	53
平成16年度	0	0	6	182
平成17年度	0	0	5	108
平成18年度	0	0	4	74
平成19年度	0	0	4	248
平成20年度	0	0	0	0
平成21年度	0	0	0	0
平成22年度	0	0	0	0
平成23年度	0	0	0	0
平成24年度	0	0	3	782
平成25年度	0	0	0	0
平成26年度	0	0	0	0
平成27年度	0	0	0	0
平成28年度	0	0	0	0
平成29年度	0	0	4	754
平成30年度	0	0	0	0

(注) 厚木飛行場の騒音測定回数は着陸訓練時のものであり、滑走路北1km地点に設置した騒音計が、70db以上を5秒以上継続して計測した回数である。

6 CV-22オスプレイの横田飛行場への配備に係る対応

(提案要求先 外務省・防衛省)

(都所管局 都市整備局)

- (1) 地元自治体や基地周辺住民に対して十分な説明責任を果たすこと。
- (2) 安全対策の徹底と生活環境への配慮等を米国に働きかけること。

<現状・課題>

平成30年10月1日に5機のCV-22オスプレイが横田飛行場に配備された。さらに、令和6年頃までに合計10機のCV-22オスプレイが横田飛行場に配備される予定である。

CV-22オスプレイの運用に際しては、基地周辺住民の生活への最大限の配慮が必要である。また、オスプレイについては、平成28年12月の沖縄県における不時着水をはじめ、国内外での事故や緊急着陸などが発生しており、安全性を最大限確保し、地元に与える影響を最小限にとどめることが求められる。

<具体的要求内容>

- (1) 国の責任において、都をはじめ地元自治体や基地周辺住民に対して迅速かつ正確な情報提供を行うなど、十分な説明責任を果たすこと。
- (2) 日米合同委員会合意を遵守するなど、安全対策を徹底するとともに、騒音軽減など生活環境への配慮等を米国に働きかけること。

7 情報提供及び意見聴取

(提案要求先 外務省・防衛省)

(都所管局 都市整備局)

- (1) 施設の新・増設など基地機能の大幅な変更に際しては、あらかじめ地元自治体の意見を聴取し、その意向を尊重すること。
- (2) 基地の管理及び運用に伴い、基地周辺住民に影響を与える事柄については、事前に地元自治体への情報提供等を行うこと。

<現状・課題>

米軍基地の設置、管理及び運用については、基地周辺住民に大きな影響を与える可能性があるため、十分な情報提供等により、基地周辺住民や自治体の理解を得ることが不可欠である。

<具体的要求内容>

- (1) 施設の新・増設など基地機能の大幅な変更に際しては、十分な情報の提供を行うとともに、事前に自治体の意見を聴取し、その意向を尊重すること。
- (2) 人員降下訓練や編隊飛行の実施など、基地の管理及び運用に伴い、基地周辺住民に影響を与える事柄については、事前に自治体に情報を提供するとともに、国の責任において速やかに公表すること。
- (3) 日米合同委員会の合意事項については、速やかに公表すること。